

山口 崇サン 30歳
(大阪府寝屋川市) ボルボV70



シンプルなメイクを敢行しつつも、攻めの車高×20インチで漂う雰囲気はベリースパイシー。ヘッドライトの変化やルーフブラックなどもこのスタイルに合っているし、オーディオや機能系の充実ぶりも注目デスね。VWに負けなボルボの本気ヤンチャメイク、さらなる加速に期待!

Gアルバイン+モレル+Jソニック+JLオーディオ JエアストS7(8.5×20+46) Kナンカン・ウルトラスポーツNS-II(225/30) Lマットブラック塗装/前後ドリルドローター MNボルボモーターススポーツ車高調 Oブルーウェーブ・カイザー Qデビルアイ・ヘッドライト 後期型テールランプ Fグリル・マットブラック塗装 ルーフウイング・ブラック塗装 LEDデイルイト R各部ダイノックシート施工 SVSTタワーバー/フルリジッドリンク K&Nエアクリナー イグナイトVSD/CI

井上太郎サン 35歳
(兵庫県三田市) ボルボV70 2.4



850から乗り換えたという根っからのボルボ・フリーク。最初は黒のV70を探していたのですが、この白に出会って一目惚れでゲット。ワズ長尾店長とアレコレ相談しながらスタイルアップを進めておられ、それだけにブレのない安定したエアロワゴンに仕上がってマス!

A〜Dエアスト Gアゼスト JエアストVS5(18インチ) Kヒレリ・ドラゴン(225/40) Nエアスト Qエアスト・マフラーカッター

from 大阪

ボルボ専門店ワズでのスタコンとあって、集まったのはボルボ、ボルボ、ボルボ。最高のスタコンシーズン5月、お馴染みの赤い高架橋も鮮やかに、合計34台のスタイルが誌面を飾ります!

写真◎松田リョウ 文◎須崎紀行 (af imp.)
撮影日:2011年5月15日

**FREAKが
集まってくれた
SHOP**

ワズ

大阪府門真市大橋町24-17 TEL.072-887-3311
www.ones-jp.com
⑩10:00〜20:00 ⑤第1・第3水曜日



↓ボルボ専用のレザーキーケースが新登場。スタ ↓ボルボがズラリと居並んだスタコン会場。オーコンの場でユーザーにお披露目され早速大好評! ナーどうし、積極的に情報交換が行われてました



ボルボだけを専門的に扱う ユーザー必見のプロショップ

ボルボ・ユーザーならぜひ知っておいてほしいお店がココ、大阪・門真市のワズ。全国的にも貴重なボルボの専門店として長きに渡って活動しており、850、歴代V70シリーズはもちろん、V50、XC60などのスタイルアップ・ノウハウを膨大に蓄積。タイヤ&ホイールのセッティング、国内・海外のブランドアイテムに精通しているのみならず、攻めのコーディネイトを志す向きには加工ワザやワンオフ製作なども提案してくれる。さらにはコンピューターや吸・排気チューンなど、ボルボを爽快に走らせるためのメニューも取り揃え、まさにファミリーユースからコアなカスタムまでOKのボルボ・メイク総本山として機能しているのだ。

また、年に一度はボルボ・ユーザーだけのツーリングを行うなど、遊びの提案にも積極的で、そういった面でもフリークからの期待は大きい。最新ニュースとしてはS60/V60。ボルボが投入した新しい定番シリーズに向けて、ワズでは早速コーディネートプランを練り上げているという。その動向、お見逃しなく。



↑今回スタコンの現場を仕切っていたいたのは長尾店長(左) & 奥田代表。ボルボのことならなんでも知ってる、ワズが誇るツートップです!

●アクセス



松本 由美子サン 48歳 (大阪府大阪市) ボルボV70 T-5



愛犬クーガーと一緒に遊びに来てくれたのは、いつもオシャレな松本ご夫妻。愛車のT-5は軽快なホイールに明るいグリルのキャリパーが爽やかに目立ってイイ感じ。実用性重視のファインチューンを志しておられ、今後はBSRのロムチューンなんかを予定しているそう。ハイコの特注グリルも間もなく到着、次回お会いするのが楽しみデス。

AVST G パナソニック JVSTアイブR(8x19+35) K ニットー NT555(235/35) L プレンボ4ポット/前後プレッソ M コニフSD N アイバツハ O アークスレー QV70R用純正ヘッドライト ベロフHID(6000K) / 各部LED RVSTフットペダル SVST前後タワーバー / フルリジッドリンク クランツジガ・ブレーキパッド K&Nエアクリナー その他

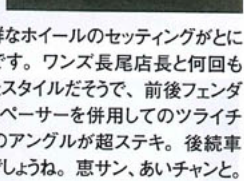
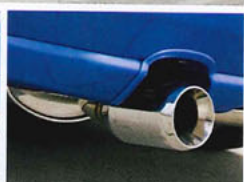
宮野 博サン 51歳 (兵庫県尼崎市) ボルボV70クラシック



ベタベタではなく、でもフェンダークリアランスはタイトに。と、ボルボのもつ上品さを損なわないバランスでのスタイルアップを実践中。C30純正のレンズまわりやバンパーグリルのシルバー塗装などで構成したキレイ顔も印象的。予定している内装チューンがキマれば全方位スキなしじゃないですか? 知クンと。

A エアスト J シュトラレンME(8x19+40) K ヒレPゼロ・ネロ(215/35) L プレンボF360/プレニワン332mm2Pスリット: エアスト MNKW車高調Ver.2 O アークスレー Q C70用純正Fグリル/ヘッドライト/コーナーマーカー V70R用純正バンパーグリル・シルバー塗装 海外仕様ヘッドライト ワイパープラグ・ボディ同色塗装 LEDドアミラーウインカーカバー 前後フェンダー加工 北米仕様エンブレム C30用純正Rワイパー・ボディ同色塗装 RVSTフットペダル/フットレスト SVSTイグナイトレブ ホットナズマ・ハイパー VST・Rタワーバー サムコ・シリコンホース グループエム・エアクリナー エアゼロHIDヘッドライト/各部LED ボッシュ・エアロツインワイパー その他

前川英司サン 40歳 (奈良県橿原市) ボルボV70R



デザインも色も新鮮なホイールのセッティングがとにかくカッコいいV70Rです。ワンス長尾店長と何回も相談して出来上がったスタイルだそうで、前後フェンダー加工&リア10mmスパーサーを併用してのツライチ具合は、真後ろからのアングルが超ステキ。後続車はきっと見とれているでしょうね。恵サン、あいちゃん。

AVSTカーボン G カロツツェリア I カロ・シザル J ゲノシスGS4(8x19+23) K ヒレPゼロ・ネロ(215/35) L ディクセル・ローター MNKW車高調Ver.2 OVSTコンプリート QDTMエアロミラー C70用純正コーナーマーカー XC70用純正Fグリル S エアスト・ブレーキパッド R10mmスパーサー

中島正晴サン (大阪府四条畷市) ボルシェ・カイエンV6



お写真タイムでゴキゲンな依見ちゃん、寝起きでゴキゲンななめ?な果方クンと、楽しい親子ショット。おクルマのほうはいのみのシンプルなカスタムですが、モノがグローラの鍛造モデル、GS109とくれば鮮度が違います。キャリパーを赤くしてあるのも効いてますね!

J グローラGS109(10x22+51) K ヒレP・スコーピオンゼロ(295/30) L 純正レッド塗装

森木美充サン 36歳 (大阪府堺市) ボルボV70 2.4



森木さんのV70はキレイなエアスト・ワンブランド仕様。購入時からのこのスタイルを気に入って、ずっとキープしておられるんだそうです。そんな中でご自分で装着されたのがフロントカメラ。パッと見は全然存在に気づかない感じで取り付けてあるところがイイですね!

A~Dエアスト Gケンウッド JエアストVS5(8×18+40) Kビレリ・ドラゴン(225/40) Nエアスト Qエアスト・マフラーカッター フロントカメラ

竹田晴彦サン 37歳 (大阪府豊中市) ボルボV70 T-5



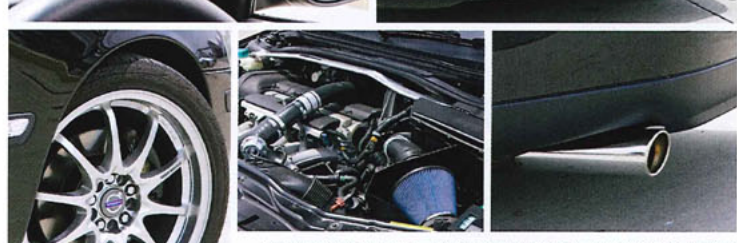
目を見張る低さにロリンザーのホイール、リアはノーエンブレムと、かなり攻めのコーディネートに彩られた一台。購入時からこの仕様だったとのことですが、今回は竹田サン流のプラスアルファが見られるかな。またご家族そろって遊びに来てください。房子サン、怜真くん。



Gバナソニック+クラリオン Jロリンザー (9.5:10.5×19) Kナンカン・ウルトラスポーツNS-II(215:235/35) MNボルボモーターススポーツ車高調加工 Qエアスト・マフラーカッター 後期純正キセノンヘッドライト

HIDフォグ リアエンブレムレス

登倉弘起サン 31歳 (香川県九竜市) ボルボV70 T-5



奥様の美紀さんと一緒に香川から駆けつけてくれた登倉サン。CE28Nとは元々元気な選択!と思ったら、BSRを軸としたチューニングにこだわった一台でありました。グリル&バンパーをメッシュ化したり、シンプルないでたちながら小技もチラリ。丁寧な一手一手にボルボ愛を感じました!

A純正バンパーメッシュ加工+VMS Fハイコ Iカロ JボルクレーシングCE28N(7.5×18+38) KビレリPゼロ・ネロ(225/40) MNザックス OBSR PBSR QメッシュFグリル LEDデイルイト LEDウインカー RVSTフットペダル/フットレスト ピラー・アルカンターラ張り SVSTアンダープレスプレート/イグナイトレブ/Fタワーバー/カーゴルームタワーバー ハリソンEサーバー フォージ・ブローオフキット BSRブースト計/エアクリナー ipdブレーキホース その他

宮脇 帝サン 36歳 (兵庫県川西市) ボルボV70



現行V70にエアストS7を合わせてきた宮脇サン。20インチがちょうどイイ具合のバランスってことは、新型はやっぱ随分大きくなったんですね。今はタイヤ&ホイール、足まわりのみのチューンだけど、今後はマフラーなどを入れていきたいと抱負を語ってくれました!

JエアストS7(8.5×20) KビレリPゼロ・ネロ(245/30) Mビルシュタイン Nエスベリア

墓目泰良サン 32歳 (大阪府堺市) ボルボ850GLE



純正パールホワイトがお気に入りとのこと。とくれば、色のアピールを最大限に出せる、すっきりスモーキーなスタイルを目指してみたいかがでしょう。引き算メイクを上手に採り入れていけば、いいスタイルアップカーになりそうな予感がします。ぜひ検討してみてください!

AT-5用純正 Gカロツェリア JエアストVS5(8×18+40)

Kグッドイヤー・イーグル・レプス ベックRS-02(215/40) Lエアスト・ローター MNザックス Oアーキユレー Qゾーンレーシング・ヘッドライト 不明Fグリル V70用純正テール R各部 LED化 SVST前後タワバー ipdブレーキホース アーシング ホットイナズマ リジカラ K&Nエアフィルター MSDイグニッションコイル イリジウムプラグ



霞谷裕武サン 44歳 (奈良県奈良市) ボルボV70



「エアストの定番仕様から始めました」との言葉どおり、まずはブランドメイクをコンプリート。これをベースにオリジナルアレンジを加えていくことで、グノーシスへのホイール変更、アーキユレーマフラー装着などがすでにスタンバイ。個性に磨きをかけつつも、これまで同様、家族に優しい仕様であることも大切に! 綾子サン、斗真くんと。

A〜Dエアスト Eエアスト・ウッド Gカロツェリア Iアルティジャーノ JエアストVS5(8×19+40) Kトヨー DRB(235/35) Nエアスト Qエアスト・クリスタルSマーカー RLEDルームランプ

中村英司サン 42歳 (兵庫県高砂市) ボルボV70オーシャンレースリミテッド



青が好きであえて選んだオーシャンレースリミテッド。そんな限定車をさらにモディファイしているのが中村サンのアピールポイント。青さを強調するヘッドライトのフィルムメイクも効いているし、

S7の19インチという選択もこの一台にさらなる爽やかさを添えているように感じます。

A〜CVST Dエアスト Gバナソニック JエアストS7(8×19) Kトヨー DRB(225/35) Nエアスト Oブルーウェーブ・カイザー Qヘッドライト・プロテクションフィルム施工 Ripdアビシン 純正カップホルダー Sエアスト・ブレーキパッド VST前後タワバー /イグナイトレブ/フルリジットリンクキット K&Nエアクリナー 純正Rスタビライザー ホットイナズマ・スペシャルパッケージ NGKイリジウムMAXプラグ エアゼロHIDバルブ 10mm:15mmスペーサー

津田宗秋サン 42歳 (大阪府東大阪市) ボルボXC60 T-5



一度ボルボに乗ると「次も」となる方が多いようで、津田サンもV70からの乗り換え組。使い勝手のいいサイズに軽快な走りと、クルマ自体には大変満足しているようですが、なんせスタイルアップ的にもこれだけレベル高いですからね。もはや手放せない一台になってるんじゃないでしょうか。とはいえ、さらなる進化にも期待しておきますね! 大和くんと。

ACエアスト Iエアスト JエアストS7(8.5×20+46) Kビレリ・スコピオンゼロ(255/45) Lエアスト/スリット加工 Nエアスト Qエアスト・オーバフェンダー/マフラーカッター Rキャリバー塗装 サイドステップ・ボディ同色塗装 RフルLED化 Sエアスト・ブレーキパッド

西村勇孝サン 49歳 (京都府京都市) ボルボV70 T-5



ブラックフェイスにブラックホイール、そしてGTウイング。これほどスパルタンなテーマでまとめたボルボってかなり貴重かも。タービン交換、インタークーラー交換など心臓部も見た目に負けない骨太ぶりでありまして、西村サン、完全に新境地に突入している模様。製作中のシングル出しマフラー加われば完璧!? 健太郎くん。

Aエアスト+汎用カーナード C不明 DGTウイング Eクラ
ンツ JニースBM-7(7.5x18+40) Kフェデラル(225/40) Lブレンボ/社外330mm MNクスポーツ車
高調 Pオリジナル Qメッシュグリル ヘッドライト/テール・スモーク塗装 プロジェクターヘッドライト Sグルー
プエム・エアクリナー ターボバイピング ビッグスロットル ipd/デジタルリンク スペーサー

蟹江正義サン 37歳 (愛知県東海市) ボルボ850R



ミニマムなコーディネートなんですけど、これがなかなかカッコいい。若返りを演出するホイール選択、しかも黒ってのがドズンバで、合わせて塗り潰したグリルも効果大。一転、インテリアは特注カバーで大胆に赤く染め上げ、スペシャルな雰囲気。このノリ、好きだなあ。

JエアストVS5(8x19+40) KビレリPゼロ・ネロ(215/35) Lエアスト・スリットローター MNザックス・パフォーマンスセット Oアーキユレー Qグリル塗装 Rエアスト特注色シートカバー/ドアパネルセット VSTフットペダル

千賀和宏サン (大阪府吹田市) ボルボV70R



もはやワンスのスタイルアップ・リーダーのような存在、R番長・千賀サンです。鮮やかなブルーをテーマカラーに、スタイル、機能ともバランスよく磨き上げた仕様はいつみてもスタイリッシュ&スポーティ。ボルボの持ち味をしっかりと残したままのアップグレードぶり、憧れる人も多いことでしょう!

Aエアスト・カーボンリップ B~Dエアスト Gカロッツェリア Iカロ・シザル JエアストS10・2P(8.5x20) KビレリPゼロ・ネロ(245/30) Lエアスト・ブレーキシステム Nエアスト・ワンオフ Oブルーウェーブ PBSR Qヘッドライトワイパー・スモージング エアスト・ボンネットウイング/クリスタルSマーカ
テールランプLED化 アウトバーン・ミラー リアエンブレム・マットブラック化 RFBRDアビ
ン VSTフットペダル フルLED化 各部張り替え SエアゼロHIDヘッドライト/フォグ VSTタワーバー SEV
EATUNING VSTイグナイトレブ ホットイナズマ BSRエアクリナー TMワークス・イグナイトVSD
ブリッツAGブースト計 HKS・EVC

中村泰弘サン 43歳 (和歌山県有田市) ボルボV70



スキューバが趣味という中村サン、愛車のV70はそんなアクティブなシーンで大活躍してるんですよね。しかもVS5の19インチの中から赤いキャリパーがチラリという、足もとのさりげないオシャレがイイ感じ。これからもマイペースで進化させていってほしいもんです。次回はぜひスキューバの道具、積んでください!!

Gイーオンオン JエアストVS5(8x19+40) Kクムホ(245/35) L純正レッド塗装 Nエアスト

岡部伸弘サン 36歳 (大阪府吹田市) ボルボ850



AVST DV70用純正 G バナソニック+カロッツェリア J レアシングS10-R(7.5×18+42) K ナンカンNS-II(225/40) M コニFSD O アークユレー Q イカリングヘッドライト HID S アーシング VSTタワーバー

小田弘樹サン 45歳 (和歌山県和歌山市) ボルボV50



唯一のV50、しかもエアスト・フル仕様です。なんでも同ブランドのデモカーを見て一発で気に入り、購入を決意したんだとか。もちろんこのまま乗っても十分バリエーション高いんですけど、願わくはこれをベースとらえて、小田サンならではのプラスモアを注いであげてほしいところ。たとえば、エンジンルームに目を向けてみてはどうでしょう？

A エアスト B Cボディ同色塗装 J エアストS7(8×19) K ビレリPゼロ・ネロ(225/35) L エアスト・プレーキシテム:エアスト・ローター MNKW車高調 Q ルーフ・カーボン調ラッピング エアスト・マフラーカッター R エアスト・シートカバー/フロアマット S エアゼロHIDヘッドライト/フォグ

長尾和彦サン 38歳 (大阪府門真市) ボルボV70



純白のボディにフルエアロ、S7の19インチと、エアスト・コンプリートを爽やかにキメたV70。出展は長尾店長、ただいま288万円で売り出し中とのこと。興味のある方はワズまでTEL! これをベースにあれこれイジッていくってのも、賢い作戦であります。

A ~D エアスト G ワンセグナビ J エアストS7(8×19+40) K クムホ(225/35) N エアスト Q エアスト・マフラーカッター

佐藤丈治サン 32歳 (大阪府大阪市) ボルボ850ターボ



V70から850へ、逆パターンで箱替えしたという佐藤サン。ずっと欲しかった一台なんだそうで、今はあえて控えめにスタイルアップしておられる感じ。とはいえ、ホイールがイマドキな色のS7だったり、コーナーレンズが北米仕様だったり、カジュアル

な中でのさりげない個性がイイですね。

A 850R用純正バンパー I カロ J エアストS7(7.5×17+38) K ビレリP7000(215/45) L 純正レッド塗装/エアスト M ビルシュタイン O アークユレー Q 北米仕様コーナーマーカー HIDヘッドライト モール・ボディ同色塗装

STYLE UP CAR CONTEST2011

TOP 6 & 審査結果

石川・G・FOX

大阪・ワンズ

兵庫・ファットムーン

廣瀬裕基サン 25歳 (大阪府堺市) ボルボV70



廣瀬サンはシートが気に入ってV70ダイナミックエディションを選んだそうで、その個性を求めるスタンスは、ホイール選びやプロテクションフィルムなど、スタイルアップ面でもしっかり発揮されています。次はツライチセッティングを極めたいとのこと。そういう微調整、パーツを加えるより効きますからね!



JグノーシスGS1(8x19+40) Kグッドイヤー・イーグルLS2000(225/35) Lエアスト・スリット MコニFSD Nエアスト Oアーキュレー Qヘッドライト・プロテクションフィルム施工

田丸善朗サン 51歳 (大阪府堺市) ボルボV70



ボルボのマークの色をエンジンヘッドやキャリパーに展開するといった色技が秀逸。ベースがクロームパーツなどが多用されたダイナミックエディションゆえ、こういった変化球で攻めるのは正解ですね。元の雰囲気を保ったまま、ちょうどいいサジ加減で個性がプラスされます。

A~Cエアスト Gカロツツェリア Iカロ JBBS・CH(8x18+40) Kグッドイヤー・イーグルLS2000ハイブリッドII(225/40) LディクセルSDローター MコニFSD Nエアスト Qエアスト・メッシュグリル/マフラーカッター キャリパー塗装ロゴ入れ Sタワーバー カーゴルームタワーバー イグナイトREV K&Nエアフィルター エンジンカバー塗装

田野英一サン (大阪府東大阪市) ボルボ850 T-5



メッシュグリルの装着に合わせてバンパーダクト部もメッシュ化。インテリアではピラーに追加メーターをマウントしていたり、田野さんの850、シンブルな全体感ながら随所でスパイスが効いてマス。この路線なら、今後はさりげなく機能系を強化していくのが似合いそう!

Dカーボン FV70R用純正 Gカロツツェリア J02ワルトラレージュラ(7.5x18) KビレリP

ゼロ・ネロ(215/40) Lエアスト・ローター MNザックス Oアーキュレー Qipdメッシュグリル バンパーグリル・メッシュ加工 Sデフィ・ブースト計/水温計Aピラー埋め込み

こうじサン 43歳 (兵庫県高砂市) ボルボ850ターボ



赤いワゴンにシルバーのスポークホイール。このコンビネーションには普遍のオシャレ感がありますね。このカジュアルなルックスのまま機能系をツツいても面白そうだし、今だからこそその新しいスタイルにトライするのもやりがいありそう。ともあれ、大事に乗って時々スタイルアップ、をヨロシクです!

Aエアスト Gカロツツェリア J不明(7.5x18) Kブリヂストン・プレイズ(225/40) Nアイバハ Oアーキュレー Qメッシュグリル テルツオ・キャリア Sタワーバー 10mmスパーサー エンジンヘッド塗装

寺坂敏和サン 39歳 (大阪府大阪市) アウディA6アバント



ボルボ勢に負けじと存在感を発揮していたA6アバント。どっしりとした車高に寄り添うようにフィットしたRHが、オシャレな塗り分けも相まって目立ちまくってますが、じつはホイールを間もなく入れ替えるのだそう。しかも話題のグロウラに。寺坂サン、さては逆ソリフェチですね(笑)。

A ABT I カロ J RH・NAJ200(8.5×20) L ニットー・ネオテクゼン(235/30) M KW車高調 N オリジナル Q RS6用純正グリル テールランプ・フイルム加工 マフラーカッター オリジナル・デイトライト ホイール塗装 R 各部LEDバルブ化

谷川智孝サン (京都府京都市) アウディA5



ABTのフルエアロを巻いたA5ってだけでも注目必至ですが、足もとがグロウラ21インチってのがまた最高。コンケーブディスクがビタビタにフェンダー内に収まるサマはインパクトも上々。ブレーキまで入っているから足もとに視線クギつけてカンジです。グリルをブラックアウトで魅せた心意気も◎!

A ~DABT J グローラGS107(21インチ) K ビレリPゼロ・ネロ(225/30) L プレンボGTキット M NKW車高調 O ABT Q Fグリル・ブラックアウト

木原孝市サン (大阪府摂津市) ボルボV70



ブラックのカタマリ感を意識してメイクしているという木原サン。グリルやテールランプの一手で、なるほど黒々とした印象が強調されています。そのうえでホイールのアンダーリムがキラリと目立っているのもイイ感じ。エンジンルームも見応えありで、まさにオンリーワンな雰囲気!

AV70R用純正バンパー+VSTリップ D ディーパレン G パナソニック+カロツツェリア I カロ J クロイツァーX(7.5×18+38) K グッドイヤー・イーグルLS2000(225/35) M NKW車高調Ver.2 O アークケル Q C70用純正ヘッドライト/コーナーマーカー MSデザイン・メッシュグリル ワンオフLEDドアミラー・ウインカー ルーフレールレス ソーレンレーシング・ブラックテール その他 R ハイコ・ドアピン/フットペダル 自作LEDメーターパネル SK&Nエアクリナ FBRブレーキパッド タワーバー/ヘッドカバー塗装 アルミオイルキャップ

西山知成サン 32歳 (三重県三重郡) ボルボV70



現行V70でしっかりエアロメイクを施してあるところが素敵。コンピューターをはじめ機能面に力を入れたと、今後は走りのスケールアップにもトライしてくれそうデス。今回は先代V70のエントリーが多かったけど、現行の魅力、大いに広めていきましょう。

AB VST C エアスト G カロツツェリア J カーン(18インチ) K トーヨー・プロクセスCS1(225/45) N エアスト Q エアスト・マフラーカッター R LEDルームランプ