

# STYLE UP CAR CONTEST 2009

岡部伸弘サン 34歳  
(大阪府摂津市) ボルボ850クラシック



その精悍な装いから根強い人気を誇る850。岡部サンもそんな一台に惚れ込む一人で、購入後2年半を経てもまったく飽きがこないとか。できれば、ノーマルの素性の良さが活きるシンプルなメイクを極めたいそうで、今後は各部のリフレッシュこそが最重要案件なんだそう。美絵サンと。

**AVST DV70用純正 Fウッド調 I汎用 KVレーシング(7.5×17+37) Lミシュラン・バイロットプレセダ(215/40) Qクリアスマーカー V70用テールランプ マフラーカッター 市販フォグランプ Rウッドドアパネル Sヴァイパー・セキュリティ エアロワイパー HIDヘッドライト (30万円)**

杉本裕也サン 33歳  
(大阪府門真市) ボルボV70R



エアストの最新アイテムでコーディネイトしたワンズ渾身のデモカー、新型V70。スケール感のあるホイール、エアロボトムが織り成すスタイリングには新鮮なカッコよさがありますね。このデモカーに触発されて、新型への移行を検討するユーザーが増えそうな予感!

**A~Cエアスト KエアストVS5 (8.5×20+42) LビレリPゼロネロ(245/30) Nエアスト Qエアスト・カーボンセンターフラップ/フォグランプグリル/マフラーカッター Sエアスト・ブレーキシステム その他**



# from 大阪

ボルボ専門店、ワンズ主催の大阪会場。スタイルアップにメイクした新旧エステートモデルが大集合して、独特的の雰囲気漂うスタコンとなりました。ボルボ・フリークの熱気、ご堪能あれ!

写真◎松田リョウ 文◎堀口訓  
●撮影日:2009年1月25日

FREAKが  
集まってくれた  
SHOP

ワンズ

TEL:072-887-3311 ④大阪府門真市大橋町24-17  
⑤10:00~20:00 ⑥第1・第3水曜定休  
<http://www.ones-jp.com/>



↓エアスト製品をはじめボルボ専用パーツが展示される店内。さすが専門店!と嬉しくなるハズ



## エステートモデルを得意とするフリーク御用達のボルボ専門店

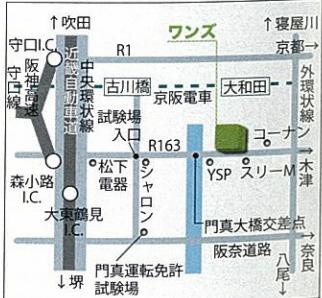
ボルボ・フリーク必見、数々の専用パーツを取り揃える貴重な存在として知られる大阪・門真市のワンズ。大阪と奈良を結ぶ国道163号線沿いという好立地に拠点を構えており、トレンドに富んだスタイルアップ提案はもちろん、車両販売、重量備&チューニングまで一手に引き受けれる、頼もしいスペシャルショップだ。

そんな同店が得意とするのは、歴代モデルすべてが根強い人気に支えられているエステート系。専門店ならではのディープな知識を活用し、ユーザーの希望に添ったコーディネイトをアドバイスしてくれるのがポイント。エアストをはじめ各種ボルボ専用ブランドアイテムを用意しており、ニューアイテムへの対応も迅速なので、イマドキなエッセンスも織り交ぜながら、自分好みのエステートを思う存分追求することができる。実際、スタッフ陣がそれをごく当たり前の事柄と受け止めているあたりが、いかにも心強い。オンラインのエスエートづくりを目指すなら、ボルボだけにコダワるお店の深くの確かなノウハウを積極的に頼りにしたい。



↑写真向かって右が長尾店長、左が杉本サン。スタイルアップはもちろん車両販売から重量備、チューニングにまで精通するスペシャリストだ

## ●アクセス



# STYLE UP CAR CONTEST 2009

TOP 6 & 番組結果

埼玉県

ボンドショップ浦和

大阪府  
ワンズ

広島県  
ビレリショップサコダ

渡辺信之サン 39歳  
(大阪府大阪市) ボルボV70



じっくりとしたスタンスで愛車を仕上げていきたい、と語ってくれた渡辺サン。現状はエアスト製エアロ&ホイールを軸にしたエクステリアマイクが一段落したところ。今後、ショック交換やブレーキ交換によるフットワークマイクの熟成を構想中とか。楽しみですね! 知江サンのぶながんと。

A→Dエアスト KエアストS10 (8×18+38) Lビレリ・ドラゴン (215/40) Nエアスト Qエアスト・マフラー・カッター ホイール・シルバーペイント Rウーファー

小林 誠サン 30歳  
(兵庫県神戸市) ボルボV70



ニュービートルから乗り換えて4年目という小林サン。ノンエアロながらも、プレミアム感の高い鍛造ホイールを履くほか、後期型用純正レンズをプラスするなど、ツボを心得たマイクが見受けられます。また、ラゲッジ内には魅せる要素たっぷりのオーディオマイクも。小林サンらしさを感じられる優秀なV70といえましょう!

Dエアスト Gカロッツェリア+PG+JL+オライオン+STEG+DEKA KエアストS5フォージ (8×19+38) Lブリヂストン・ボテンザ RE050 (225/35) Mコニ Nエアスト Qエアスト・マフラー・カッター 後期型用ヘッドライト/テールレンズ Fドアピン LED室内灯 SHIDヘッドライト/フォグラント



河合健司サン 39歳  
(岡山県玉野市) ボルボV70 T-5



キレイに同色化したボディに、19インチのユーロクロスが収まってるサマが大人っぽくてスマート。ベーシックなマイクなんだけど、選んでるアイテムひとつひとつにこだわりが感じられ、それが全体の存在感につながっているような。オシャレな一台です。代理で長尾店長が。

AVST Gアルパイン Kニーズ・ユーロクロス (8×19+38) Lミシュラン・バイロットスポーツ (225/35) MNKW車高調 Oアーキュレー Qモール・ボディ同色ペイント ハイコFグリル キヤリバーペイント SCPUチューニング ベロフHIDシステム スリット入りローター (130万円)



井前裕樹サン 29歳  
(三重県名張市) ボルボV70R



限定色となるサフランイエローを味方につけたシンプルマイク。19インチのラディウスという、ちょい珍しい選択肢に井前サンのセンスを感じました。また、S2000用純正をベースとしたワンオフマフラーも秀逸。しかも自作っていうんですから、素直に驚きました。涼花チャンと。

A VST D純正 E純正特別仕様 Gカロッツェリア+ケンウッド H純正特別仕様 Iオーディナル Kラディウス (8×19+45) Lブリヂストン・ボテンザ G3 (225/35) MNザックス OS2000用純正加工 QC70用純正Fグリル/ヘッドライト移植 キヤリバーペイント R各部LEDバルブ その他SHIDヘッドライト/フォグ (6000K) 各部LEDバルブ (60万円)



**水野 誠サン** 29歳  
(岐阜県多治見市) ボルボV70 AWD



メルセデスでは定番といえるツインフォグをV70R用バンパーに換装したうえで加工装着したり、ロリンザーのホイールを奢ったりと、柔軟な思考回路ぶりを披露してくれた水野サン。すこぶる個性的ですし、今後の展開次第では面白い存在となり得そう。いっそ、メルセデスがベース車だと思ってコーデを進めていくと好結果に結びつくかも。

AV70R用純正Fバンパー+エアスト **K** ロリナー-RS8 (8.5×19) **L** ミシュラン・パイロットスポーツ2 (225/35) **MN** KW車高調 Ver.2十スウィフト **O** ハイコ・スポーツエキゾーストシステム **Q** ワンオフ4灯フォグランプ **M** ミラー・ボディ同色ペイント 後期用テールレンズ改・TT用リフレクター流用 **S** ディクセル Mタイプブレーキパッド

**木原孝一サン** 39歳  
(大阪府吹田市) ボルボV70



MSデザイン製グリルやSE37という選択肢がいかにも個性的。メイク手段が似通いがちなボルボのおいては、こういうヒトとは違うブランドチョイスが差別化に繋がります。ゾーンレーシング製のルーバー状テールレンズもユニークですし、この調子で木原流を発展させてほしいところデス。

AVST **I** 口 **K** ボルクレーシングSE37 (7.5×18+38) **L** ファルケン・ジークス (225/35) **N** ハイコ **O** エアスト **Q** ワンオフミラー ゾーンレーシング・ヘッドライト/テールランプ MSデザイン・Fグリル

**前川英司サン** 38歳  
(奈良県橿原市) ボルボV70R AWD



サイドのホワイトパネルは、取り外し自由なマグネット付きの自作メイク。スタコン当日に思いついで加工してきたと聞いてびっくり。で、元ネタはH&RコンプリートのGT-9と教えてもらって大感心。ボルボ・フリークって、意外なくらい広く深くアンテナ張ってるもんなんですね。ホイールとのコーディネイト感がめちゃカッコいいです。恵サン、結構チャン、あいチャンと。

AVSTカーボン **G** カロッツェリア **I** カロ・シザル **K** エアストS5 (8×18+38) **L** BFグッドリッチ (225/40) **MN** KW車高調キット **O** VSTコンプリート **Q** エアロミラー **C** 70用純正Sマーク **X** C70用純正Fグリル **S** ディクセルFローター エアスト・ブレーキパッド

**谷川一浩サン** 41歳  
(京都府宇治市) ボルボV70 2.4



V70って無難なシルバーか、そうじゃなくとも濃紺色系の車体が多いんですが、谷川サンはあえてのレッド。それだけががつり人目を惹きつけるから不思議デス。また、VSTを軸にブラックベゼル仕様のライトで精悍さを装うなど、メイク自体にも手抜かりナシ。上手いメイク方法だと思います。

**A**~**C** VST **G** ケンウッド+サンヨー **J** 不明 **K** エアストS10 (8×18+38) **L** ピレリ・ドラゴン (225/40) **MN** ザックス・パフォーマンスセット+アイバッハ **OVST** **Q** ボルボモータースFグリル **E** アストSマーク - ヘッドライト・インナーブラックペイント **R** 各部LEDバルブ **S** ホットトイズマ/ホットアース フィリップス・アルテノンフラッシュ (6000K) **VST** 前後タワーバー

**原田昭一サン** 35歳  
(大阪府守口市) ボルボV70 2.4



エアスト製FSDサスペンションキットが醸す絶妙のロード感ぶりが、おとなしいイメージのあるボルボでは新鮮。購入後1年ながらも、ボトムをはじめ外装まわりにしっかり手が加えられていますね。今後はマフラーとキャリパー換装を計画中のことでしたが、アクセなどでインテリアも着飾っていってほしいなあ。茜サンと。

A~Dエアスト Gパナソニック KエアストS10 (8×19+38) Lグッドイヤー・イーグルLS2000 (225/35) MNエアストFSDサスペンションキット Qエアスト・マフラー・カッター・ボネットウイング/クリスタルSマーク Sエアスト・ブレーキパッド ベロフHIDシステム (6000K) /シリウス・ポジションバルブ

**蒲田 忍サン** 40歳  
(大阪府茨木市) ボルボV70R AWD



スポーツモデルとなるV70Rがベース車ということもあり、内外装はさらりと仕上げ。がその反面、機能面には惜しみなくコストを注ぐあたりに蒲田流のストレートな主張を感じます。今後はマフラー交換を施したいとか。こうなれば、中間パイプ以降をワンオフ、ってのも粹かもしれません。

Aエアスト Iカロ・シザル KエアストS5 (8×18+38) Lビレリ・ドラゴン (225/40) Qエアスト・クリスタルSマーク/フォグラブグリル/マフラー・カッター VSTフェュエルリッドカバー RV70R用純正アルミロックピン FRBオーディオノブ VSTアルミペダルキット/フットレスト SBSR・CPU/オブティフロー VSTイグナイトレブ/前後タワーバー/前後スタビリンクキット ホットイナズマ デフィ・ブースト計 ゴルゴ・セキュリティ ipdアルミアンダーガード グッドリッジ・メッシュブレーキホース クランツ・ジガプラス ベロフHIDシステム (6000K) フィリップス・クリスタルヴィジョン (4300K) (130万円)

**井前 昇サン** 56歳  
(三重県名張市) ボルボV70 2.5Tホワイトパールエディション



限定車となる白いV70をライトチューニングする井前サン。各部のLEDバルブ化をはじめ、イマドキ感を醸す小技も抜かりなくプラスするなど、地に足のついた着実なコーディネイトぶりが印象に残りました。DIYによるヘッドラバー&ホイールの塗装が完成したら、ぜひまたご参加を! 篠子サン涼花ちゃんと。

A VST E純正特別仕様 Gワンオフ・ナビ装着 十ケンウッド H純正特別仕様 Iアルミマット KエアストS10 (8×19+38) LヨコハマDNAエコス (225/35) Nエアスト Q前後ウインカーステルスバルブ エアストグリル キャリバー・ペイント エアスト・マフラー・カッター Rアルミペダル/ドアノブ FRBオーディオノブ 各部LEDバルブ化 SHIDフォグ (6000K) 各部LEDバルブ 前後タワーバー (50万円)

**鈴木徹也サン** 41歳  
(大阪府池田市) ボルボV70



2日前に納車されたばかり、と教えてくれた鈴木サン。車両購入と同時にエアスト製品にてスタイルアップをスタートしていますが、まずはこの状態にどめ置き、じっくりと愛車の特性などを味わってから次なる手を考えていきたいとか。そんな堅実な姿勢に、早くもボルボ・ユーザーらしさがにじんでいますよ。さやかサンと。

A~Dエアスト KエアストVS5 (8×18+40) Lビレリ・ドラゴン (225/40) Nエアスト Qエアスト・マフラー・カッター ホイール・シルバーペイント

# STYLE UP CAR CONTEST 2009

浅田謙二サン 37歳  
(大阪府四條畷市) ボルボV70R



大技小技を織り交ぜたトータリティ高い一台。V70における定番のメニューを取り入れつつ、ボンネットダクトやLEDテールレンズなどで個性をサラリと主張。純正の鮮やかな色調が活きる上品なインテリアマイクにも、浅田サンのセンスを感じました。愉快な仲間たち。

A~CVST Dエアスト Iカロ KエアストS5 (8X18+38) LビレリPセロ・ネロ(225/40) Nエアスト Oブルーウェイブ QLEDテールレンズ ボンネットダクト キャリバー・ペイント エアスト・フォグランプ・グリル RFBRオーディオノブ VSTアルミペダル/フットレスト アルミ調パネル その他 SBSR・CPU タワーバー ヘッドカバーペイント その他

板倉順一サン 36歳  
(奈良県奈良市) ボルボV50



モール類がボディ同色化されたスタイリッシュなV50。加えられた手数は限られていますけど、ベース車に目新しさがあるぶん手数以上にインパクトがありますね。カッコいい一台だと思いました。プラスアルファを求めるなら、テールライトのLED化なんて、このクルマにはシャストかもしれません。明見サンと。

ACVST Fハイコ KエアストS5 (8X18+44) Lビレリ・ドラゴン(225/40) NVST OVST QV40用Fグリル 各部ボディ同色ペイント Rハイコ・ペダルキット



佐藤丈治サン 29歳  
(大阪府吹田市) ボルボV70ノルディック



レガシィからV70へと乗り換えた佐藤サン。現状は18インチのエアストS10とレンズなど、ごくライトなメニューを奢るのですが、じつはアレコレと作戦を練っている様子。旧モデル最大のメリットはセオリーを度外視した大胆なアレンジが楽しめちゃうところ。思い切ってガンガン攻めてみてはどうでしょう？ 中谷サンと。

KエアストS10 (7.5X18) Lグッドイヤー・レブスベックRS-02 (215/40) Nダウンサス Qゾーンレーシング・ヘッドライト Sエアスト・ローター ジャメック (25万円)

高橋 淳サン 33歳  
(大阪府大阪市) ボルボV70クラシック



エアストのプログラムをベースに、まずは外装を堅実に仕上げた段階、かな。力感あるホイールデザインと大口径ぶりが相まって、どこかマッシブな風味も漂ってるあたりが印象に残りました。今後はAV関係を充実させていきたいとか。海ケンと。

A~Cエアスト G不明 KエアストVS5 (8.5X20+46) LニットーNEOテク GEN (235/30) Nエアスト・ダウンサス Qエアスト・マフラー・カッタ

# STYLE UP CAR CONTEST 2009

平野佳裕サン 35歳  
(兵庫県姫路市) ボルボV70R



純正らしさを残したシンプルなモディファイを目指している平野さんは、各部のボディ同色塗装と機能系の充実をアピールポイントに挙げてくれました。とりわけ、マグネシウム製19インチの採用は他車にはない大きなアドバンテージ。チョイスしているブランドも個性的ですし、今後について期待しちゃいます。真佐美サン、雅也クン、由万チャンと。

KVSTスーパー・モノブロック・タイプマグ(8X19+35) Lダンロップ・ルマンLM703(235/35) Nハイコ OBSR Qエアスト・フォグラントグリル HORNオリジナル・ナンバーステー RFBRオーディオノブ ipdロックピン SVSTイグナイトレブ/前後タワーバー BSR・CPU/オプティフロー/ブースト計 ipdリアインテーク/ブレーキホース

松野弥生サン 32歳  
(大阪府大阪市) ボルボV70クラシック



ファミリーカーということですが、なかなかどうして。機能系も含めて非常にバランスよくコーディネイトされていますよね。ミラーウインカー変更後に、抜かりなく純正Sマークをスマージングしたあたりにも松野さんのカッちりした方法論が見て取れます。ただし、車高は少し高いかな…。龍太郎サン、龍馬クン、豪太クンと。

A V70R用純正 Gパナソニック+JVC Kボルクレーシング CE28N特注スパークシルバー(7.5×17+40) Lダンロップ・ルマンLM703(205/45) MコニFSD Qエアスト・マフラー・カッター XC70用純正Fグリル ジーンレーシング・プロジェクトヘッドライト/コーナーランプ ウインカーミラー 純正Sマーク・スマージング 純正ironロゴ・センターキャップ ipdバルブキャップ キューブ用純正Rワイパー RパナソニックRモニター 各部LEDバルブ SヘッドライトHIDシステム(6000K) BLESK-HIDフォグ(4000K) 各部LEDバルブ グッドリッジ・メッシュブレーキホース エアスト・ブレーキパッド/スリットローター K&Nエアクリーナー VST-Rタワーバー/イグナイトレブ/前後フルリジットリンクキット アーシング+コンデンサー その他 (120万円)

山田靖典サン 30歳  
(大阪府門真市) ボルボ850



激アレな左ハンドル仕様の850というだけでアピールは強いんですけど、そこにクロイツァーの18インチやVST製リップをめかし込んでプラスアルファを求める。また、ソナーレンズに加工を施したのは、イマドキな匂いのするアウディ風味を狙ってのこと。着眼が鋭いなと関心しました。

AVST EV70用 KクロイツァーV(7.5×18) LブリヂストンT's-02(225/40) MNKW車高調Ver.2 Oエアリューレ QK'Sファクトリー・マッドガード ルーフレールレス Fグリル・ボディ同色ペイント ソナー・ヘッドライト加工リバース連動ダウンミラー (50万円)

藤田和徳サン 34歳  
(大阪府枚方市) ボルボV70



純正オプションとなる各クロームパーツとボルボメイクではアレなNKBエリートで表現された、高級感ある外装にまずは好感。聞けば“ラグジーなクラシックモデル”がコンセプトだと。今後はチューニングも施していくかとの希望をもっているそうです。頑張ってくださいね! 恵美サン、麻央チャンと。

Gパナソニック KNKBエリートB(8.5×19+43) Lグッドイヤー・レブスペック(235/35) Nエアスト Q純正メッキドアミラーカバー/バンパーモール Rカイホウ・ヘッドレストモニター Sエアスト・ブレーキパッド フィリップス・バルブ(5000K)

一ノ瀬 晋平サン 31歳  
(大阪府大阪市) ボルボV50 T-5



「サーキットで走れるような一台に仕上げていきたい」とオーナー。ワゴンとはいえコンパクトサイズのV50・T-5は煮詰め方によっては十二分過ぎる走り屋仕様になり得るハズ。チューンドCPUやタワーバー、ブレーキ強化など、すでにサーキットへの道を踏み出しております。今後はビルシュタイン製の足まわりに変更するんだとか。面白いことになりそうですね。桃香ちゃん、舞香ちゃん。

A~D 純正 KBBS・RG-R (7.5×18+40)  
E ヨコハマDNAデシベルユーロ (225/40)  
F 純正ダウンサス G ハイコ Rハイコ・アルミペダルキット/ロックピン/ドアシルプレート  
H 自作ロックリング/フットレスト SBSRブースト計  
I グッドリック・メッシュブレーキホース クランツ・ジガプラス UFS ホットイナズマ  
J タワーバー BSR・CPU/エアフィルター  
(150万円)

中村秀史サン 34歳  
(大阪府高槻市) ボルボXC90



高級感あふれるカーン製20インチホイールで豪華一点主義を主張する中村サン。プレミアムSUVは本来、こういった感じでさらりと料理するのが似合うのかもしれないな、と。聞けば、今後はブレーキシステムを強化するだけでメイクはオシマイとか。大人っぽいやり口といえましょう。杏花ちゃん。

A C エアスト Kカーン (8.5×20)  
B リベリ・スコーピオン (265/45)  
C エアスト Q エアスト・フォグラントブリンク/マフラーカッターキャリバー・ペイント  
(100万円)

西村勇孝サン 47歳  
(京都府京都市) ボルボV70 T-5



DIYメイクをご家族で楽しんでいらっしゃる西村サン。スマート塗装されたヘッドライト、2トーンで塗り分けられたリップ、カラフルなブレーキまわりなど、上々な仕上がりに感心させられました。今後はボアアップやタービン交換による性能向上にも取り組みたいとか。美也子サン、志穂ちゃん、健太郎くんと。

A エアスト KMAK・VERTIGO (7×17+40) B リベリ Pゼロ・ネロ (205/45) C アーキュレー Q ジーンレーシング・プロジェクトヘッドライナ/ウインカー・スマート DIYペイント F スポイラード/メッシュFグリルDIYペイント ROX・LEDルームバーナー S エアスト前後スリットローター/パッド VST前後タワーバー BSRエアクリーナー ホットイナズマ・ハイパー・アーシング ジャメックス・スペーサー (F10mm:R15mm) ヘッドカバー・ペイント  
(80万円)

梶吉裕太サン 23歳  
(大阪府堺市) VWパサート・ワゴン

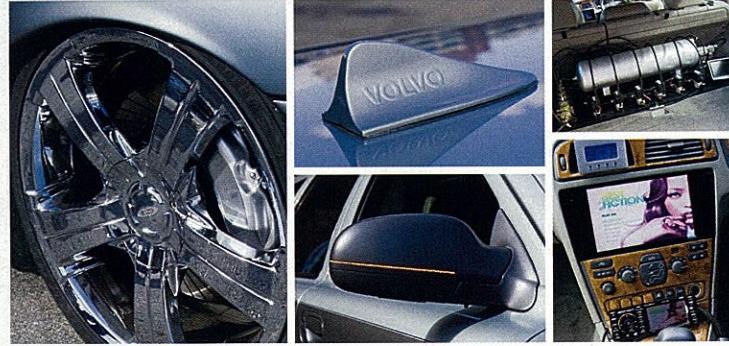


友人たちの影響で、最近ボルボが気になっているそうですが、まだまだ浮気はダメ。この低い車高を最大限にアピールできる、たとえばボトムの同色化とかルーフフレールレス化とか、何かしらのプラスアルファメイクがあると思いますから。LED加工を施したジーン製ライトなんてイケてるし、変化球的ホイールセレクトもウマイ。この発想をもっとパサート・ワゴンに注いであげてほしいのだ。

K Gゲームス99B (8.5×19) L リベリ P  
ゼロ・ネロ:ヨコハマDNAエコス (215:  
225/35) M NEX車高調 Q ジーンレ  
ーシング・テールレンズLED加工 CCFL  
イカリング  
(30万円)

# STYLE UP CAR CONTEST 2009

村田樹信サン 38歳  
(大阪府東大阪市) ボルボV70 2.4



以前、巻頭特集でも紹介したことのあるバイカラーワンオフのエアサスが叶える着地寸前ベタベタの車高、独創性の高いLEDミラー・ウインカーやテールライトなど、撮影当日の会場をもっとも盛り上げてくれた一台でした。今後はホイールもバイカラーワンオフとする予定とか。今から完成後が楽しみですね。

サテライト 渡辺良弘サン 52歳  
(岡山県笠岡市) ボルボV70R



当の一番乗りは、はるばる笠岡市から駆けつけてくれた渡辺さん。VSTのリップとアキュレー製エキゾーストでビジュアル強化に取り組んでいますが、ホイールはノーマルまま。聞けば「交換したいけど気に入った製品がない」とか。いいんです、じっくりヤルのもスタイルアップの醍醐味ですから。コレだ!と思える一本が見つかるといいですね。由美子さんと。

AVST Oアキュ  
レー Rサウンドシャ  
キット Sデフィ・ブ  
ースト計

松本洋二サン 50歳  
(大阪府大阪市) ボルボV70 T-5



スマートな一台を目指して、着実にメイク進行中の松本サンご夫婦。今後、10年は乗りたいとの抱負をもち、エレキチューンによるさらなる機能性向上を図りたいとか。秀逸なのは70R用純正に換装したブレーキシステムですね。外装をもうちょいツツくとさらにイイ感じになりそうです。由美子さん、ケガーくんと。

A VST KOZヒドラ(8X18+35) L ヒレリPゼロ・ネロ(225/40) M コニ FSD N アイバッハ Q アーキュレー Q モール・ボディ同色ペイント RVSTペダル SVST前後フルリジットリンク/前後タワーバー V70R用純正ブレーキシステム グッドリッジ・マッシュブレーキホース クランツ・ジガプラス (180万円)

中村泰弘サン 41歳  
(和歌山県有田市) ボルボV70



新型V70を持ち込んでくれた中村さん。ホイールとダウンサスにて、まずはスタイルアップ第一歩を順調に踏み出した格好です。VS5の19インチがよりスタイルリッシュになったV70にドンピシャな印象。エアロを巻くか、小技で攻めるか、今後の行方が非常に気になります。

KエアストVS5(8X19+40) L ヒレリPゼロ・ネロ(245/35) Nエアスト (35万円)

## 渡辺 淳サン 39歳 (愛知県一宮市) BMW 5シリーズ



メリハリの効いたホワイト×ブラック仕上げで存在感を高めた渡辺サンのE60。グリル、ホイール、ルーフ、ミラー下部、トランクリッドといったアイキャッチとなり得るパートをしっかり見抜いて塗装したところが上手いなと。次はディフューザーのデザイン変更に取り組むそうです。

**A**ドハーマン **C**3DデザインRディフューザー **K**BBS・RS-GT(8.5:10×20) **L**ピレリPゼロ・ネロ(245/30:285/55) **M**NビルシタインBPSキット **O**アーキュレー **P**ペロフHIDバルブキット **Q**キドニーグリル/Rスパイラー/Rディフューザー/ルーフ/ホイール・マットブラックペイント **R**ジーンレーシングLEDテール・スマートペイントM5用純正ドアミラー **S**各部カーボンパネル **T**ペロフ・オブティマルスパークホワイト6000K/SリウスLEDリング

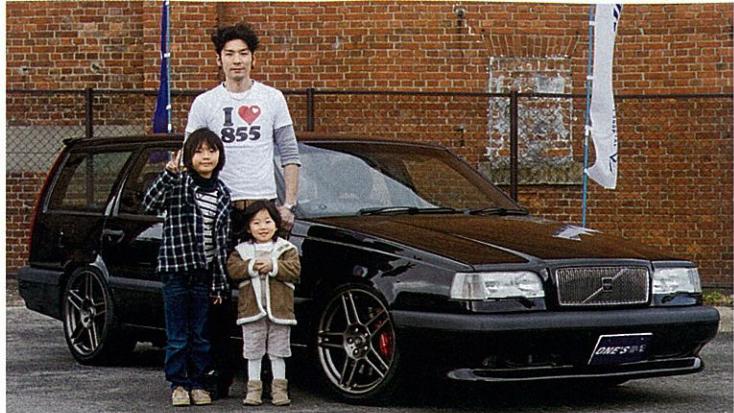
## 奥井 武兵衛サン 39歳 (大阪府富田林市) ボルボV70R



ピレリを組み合わせたホイールが大のお気に入りという奥井サン。P.C.D.の関係もあって、ごく限られたブランドからしかボルボ用が供給されていないなか、奥井サンはVS5をシルバー塗装して自分好みの足もとを演出。こういうコダワリ方こそがひいては個性をもたらす秘訣なんですね。与志子サンと。

**A**エアスト **K**エアストVS5(8×19+40) **L**ピレリPゼロ・ネロ(225/35:30万円) **Q**ホイール・シルバーペイント

## 岡 将行サン 34歳 (大阪府大阪市) ボルボ850R



聞けば、850が大好きで前愛車と合わせて計15年も乗っているとか。道理で作り込みに堅実さがされているわけかと。ベナなイマドキ感をいたずらに追いかけることなく、機能系を中心に磨き上げた点がオコトマエ。できれば、助手席も同じランエボXのレカロに代えたいですかね。涼凱クン、札生クンと。

**E**スバルコ・サファリ **G**パナソニック **H**ランエボX用純正レカロ **K**VSTモノブロック(7.5×18+38) **L**ピレリPゼロ・ネロ(215/40) **M**NKW車高調Ver.2キット **O**ホットワンオフ **Q**HORNオリジナル・ナンバーステー **V**70用クリアテール純正ルーフレールスマート **R**レカロ・スタート **S**ジャムエックス10mmスペーサー **H**KS・EVC5/強化アクチュエーター **RICA**・ECUチューニング **W**ハイコ・ブレーキキット **Z**デフィ・ブースト計 **Y**ラムエア・エアクリーナー **arc**ブローオフ? **V**レーシングFメタルキャタライザ **W**アルミターボバイピングキット **X**プロスペック・シリコンプラグコード **Y**その他

## 中條公雄サン 32歳 (大阪府枚方市) ボルボV70



エアストのプログラムでオプティカル面を強化するも、どうにも腰高なイメージが拭えないとか。ボルボ系では定番となるコニFSDヘショックを交換するか、はたまた車高調キットでがつりロワードを施すのか、現在おおいに悩み中。個人的には車高調でベタベタって光景がみてみたいんですけどね。

**A**～**D**エアスト **K**エアストS5(8×18+38) **L**ピレリ・ドラゴン(225/40) **N**エアスト **Q**エアスト・マフラー・カッター

# STYLE UP CAR CONTEST 2009

TOP 6 & 審査結果

埼玉県 ボンドショッブ浦和

大阪府 ワンズ

広島県 ビレリショッブサコ



**ボルボV70R  
千賀和宏サン  
31歳(大阪府吹田市)  
大阪→ワンズ**



専門ブランドを軸にフルメイクを気取る  
エアストを中心としたボルボ・チューナーズアイテムをフル導入し、充実のスタイルを構築した千賀サン。ワンズブランドでまとめたエクステリアは安定感があって、とってもスタイリッシュ。しかも内外装のみならず、ブレーキシステムの強化やCPUチューニング、HID/LED系にも意欲的に取り組むなど、このV70Rを本格的に仕上げてやろうという情熱が伝わってきました!

A~Dエアスト Gカロッツェリア Iカロ KエアストS10・2ピース(8.5×20) LビレリPゼロ・ネロ(235/30) Nエアスト Oブルーウェイブ Qエアスト・ポンネットウイング/フォグランプグリル/クリスタルSマーカー Rバンパーモール/ボディ同色ペイント RVSTフットペダル FBRドアロックピン 各部LEDバルブ化 5.1chシステム その他 Sブリッツ DCIIブーストメーター ユピテル・レーダー BSR・PPCチューニング エアスト・ブレーキシステム(F6ボッド:R4ボッド) VSTストラットタワーバー K&Nエアクリーナー ホットイナズマ・アーシング ベロフHIDシステム9000K/LEDポジションバルブ/LEDライセンスバルブ/LEDフォグランプ フィリップス・シルバーヴィジョン セキュリティシステム



**ミニ・クーパー  
クラブマン  
月村敏光サン  
40歳(埼玉県さいたま市)  
埼玉→ボンドショッブ浦和**

## 細部までこだわった クラシックテイスト

ぱっと見は分からなければ月村サンのクラブマンは幅広のホイール＆タイヤを装着するためフェンダーを片側5cmも出している。あわせてボンネットやバンパーも加工しなければならないため、このスタイリングを実現するのは簡単ではなかったそうだ。内装のレザー張り替えや各部の塗装、クーパーS用ストップランプを流用などさり気ない工夫がすごい一台だ。

Iカロ KRHマキシライト(8.5×17) Lミシュラン・パイロットプレセダ(215/40) MNヴァイテック Oアキュレー PPIAAキセノンフォグ Qリアワイパー＆リフレクタースムージング クーパーS用ハイマウントストップランプ



スモーク加工 フェンダー/ボンネット加工 各部同色塗装 サイドグリル&ウインカー Rロブソンレザー張り替え (ステアリング/アームレスト) SイグナイトREV/VSD/アースケーブル arcブレーキパッド/タワーバー



**BMW530i  
ハイライン  
大谷 大サン  
29歳(埼玉県行田市)  
埼玉→ボンドショッブ浦和**



インパクトと個性で勝負する5シリーズ  
22インチのアジオ・アブソリュートと赤いブレンボキャリパーの存在感がスゴイ。車高もしっかり落としていて、5シリーズのボディサイズに負けていないどっしりとしたスタイリングが素晴らしい。また、コーレンストップというエアロのチョイスも個性的だし、鏡面ブラック仕上げのルーフやスムージングしたフロントなど各部の仕上げもハイレベルです。

ABDコーレンストップ Kアジオ・アブソリュートTSK(9.11×22) LビレリPゼロ・ネロ(225/30:285/25) Oアキュレー Q後期用ヘッドライトテールレンズ US後期マーカー ルーフスポイラー ルーフ鏡面塗装 レイバン・フルスモーク M5ガーニッシュ Fバンパースムージング RMスポーツ用シルバーカーボンバネル Sワンオフセンターパイプ arc前後タワーバー/スタビライザー ブレンボ・AMG6ボッド:F360モデナ4ボッドキャリパー

