



↑ボルボV70R

柳田好輝さん 43歳

(兵庫県西宮市)

Aエアスト I カロ Kニーズ・ユーロ
クロス(8X19) LビレリPゼロ・ロッ
ソ(235/35) Nエアスト Oブルー
ウェーブ・カイザー Qエアスト・フォグ
ランプグリル/クリスタルサイドマーカ
ー ステルス球ウインカー ペロフLEDポジションラ
ンプ リアゲートモール ドアミラーベース・ボディ同
色ペイント '07モデル用ホイールセンターキャップ
キャリパー・ロゴ変更/ペイント プレーキローター・
ベルハウジングペイント Rハイコ・アルミベダル/フ
ットレスト パナソニック・ナビシステム FBRアルミ
オーディオノブ SVSTタワーバー K&Nエアクリ
ナー エアストFRドリルドローター/ブレーキパッド
セキュリティ (200万円)

ボディ、ホイール、ブレーキキャリパーの鮮やか
なカラーコントラストで、とても美しい佇まい。フ

ォグランプグリルの
追加や青い焼き入
れマフラーも色味が
生きるチョイスだね。
ブレーキがまた凝っていて、純正のブレンボキャ
リパーのロゴを「R」からブレンボに変更。しかも
スウェーデンのフラッグカラーを意識して、キャリ
パーはイエローに。ドリルド&スリット入りブレー
キローターを前後に書ったところが本格派っぽい
ね。ディテールはとて見ごたえがあるので、次は
キャッチーな大技を期待したいな。

FROM 大阪 OSAKA

ワンス
●撮影日:2007年3月25日



↑ボルボV70 2.5T

井前 昇さん (三重県名張市)

AVST Kラディ
ウス(8X19) L
ブリヂストン・ボ
テンザGIII(225/35) Qエアスト Qエアスト・マフ
ラーカッター Rアルミオーディオノブ アルミドアノブ
その他 SVST・FRタワーバー ワイドレッドスペ
ーサー(F10mm/R15mm)

パールホワイトの限定モデルとあって、ノーマ
ルでもけっこう目立つ存在だ。そこに19インチの
ラディウスやVSTのフロントスカートを導入。エ
レガンスも備えたスポーティさが魅力です。今後
はフロントグリルなどをモディファイしていくそう
だから、また進化のプロセスを見せに来てくだ
さいね。

↓BMW330i Mスポーツ

五幣 浩さん (京都府京都市)



Aend.cc・M3ラインバンパー+end.ccカーボンリ
ップ+エスカー・カーボンアンダーウイング BC純
正 DM3用純正 EM3用純正バドルステアリン
グ Fアルビール・シルバークーポン Gアルバイ
ン Iカロイズム・クエスト Jボッシュ Kワーク
・エモーション(8.5:9X18+40) Lブリヂストン
・ポテンザRE-01R(225/40:255/35) MNビルシ
ュタインBPSキット加工 Oスーパースプリント
Qend.cc・M3ミラーベース M3用純正ミラー
ABJキッドニードル カーマイ・アイライン アウ
ターパースポーツ・エンジェルリングヘッドライト ハ

セプロ・カーボンピラー/カーボンホイールエン
ブレム モール・ボディ同色ペイント その他 Rアル
ビール各部シルバークーポン加工 ACシュニ
ツァー・フットペダル インプロ・ドアピン モビ
ーディック・ホワイトメーター ロブソンレザー・シ
ート/各部張り替え ペロフ・ルームランプ類 そ
の他 Sフライング・カーボンエンジンカバー 各
部カーボン調フィルム転写 ヴィンテージ・タワ
ーバー アイバハ・アンチロールキット arcスタビ
クスコ・ハイブリッドデフ レーシングダイナミクス
ブレーキシステム マーベラス・スポーツロータ

ー・ドリルド加工 プロジェクトμブレーキホース
ハルトゲVer.1/パワーアッププログラム プレイズ
HIDキット その他
濃密な作り込みに圧倒されましたね。ブラッ
ク&シルバークーポン(ルックを含めて)にこ
だわった内外装、パフォーマンスアップしたエ
ンジンや足まわりさらにAVシステムの導入と、
スペックを読むだけでもたいへんなほど。た
だ、スタイリングという点ではまだ研究の余地アリ
で、投入したアイテムがより生きるように微調
整していくとよさそうです。





↑ボルボ940エステート 米田真樹サン 36歳(大阪府東大阪市)

C960・V90用純正 Gケンウッド Jボッシュ・ラリーファンファーレ KシュミットS4(7X17) Lブリヂストン・ブレイズ(215/45) Mモンロー Nジャメックス Qスポットランプ '98年式用純正ランプ類 Rミラーモニター シフトブーツ サブウーハー ブーストメーター ケンウッド・ナビシステム

ボルボ最後のFRレイアウト車ということで、大切に長く乗りたいという米田サン。ホイールインチアップは1サイズのみにとどめ、スタイルアップは原則DIYというもその表れなんだろうね。スポットランプを自分で追加したり、テールランプなどをマイチェン後のタイプにしたりと細かいコトまでやっています。今後はちょっと旬のアイテムを取り入れるようにしてやると、若返り効果も倍増しますよ。



↑ボルボV70 西村克彦サン 36歳(大阪府吹田市)

Dエアスト KBBS・RG-R(7.5X17) LビレリP6000(215/45) Nエアスト QエアストFグリル ルーフレールレス

まだ納車されて1カ月だけど、早くもいくつかポイントを押さえてきてます。まずホイール。ガンメタがボディとのマッチング感をアップしてますね。ルーフレールを取ってチョイ大きめのウイングを着けたのも精悍さアップに大きく貢献。グリル交換も効果大とあって、どれもうまくマッチしたね。その調子で楽しんでいきましょう。紀子サン、悠夏ちゃん、愛菜ちゃん。



↑ボルボV70 島村和典サン 45歳(奈良県奈良市)

A〜CVST Iカロ・シゲル KエアストS5(8X18) Lビレリ・ドラゴン(225/40) Nエアスト Oブルーウェーブ QV70R用純正ヘッドライト エアスト・クリスタルサイドマーカー VSTフェューエルリッドカバー LEDライセンス灯 Sエアスト・ブレーキパッド フィリッブスHID

エアロとホイールが全体をシャープに見せていて、スタイルアップ効果はかなり高いね。島村サンの狙い通りのスポーティさが出てきました。で、このへんでエクステリアは一段落として インテリアの研究を始めるとのこと。なるほど賛成。このへんで、同乗するファミリーにもモディファイの楽しさを感じてもらえるといいね。



↑ボルボV70 2.4 深薗一嘉サン 37歳(京都府京都市)

A〜Dエアスト KエアストS5(8X18) Lビレリ・ドラゴン(205/40) Mビルシュタイン Nエアスト Qエアスト・マフラーカッター SHID

エアストのアイテムをたっぷり投入してスタイリングしただけあって、均整の取れたエアロV70になりました。深薗サンもこのトータリティとロワード感が大のお気に入り、引き続きエアスト製品でブレーキまわりやマフラーも揃えていくそう。となるとインテリアの方が気になってくるんで、こちらもバランスのいい仕上げに期待したいなあ。





↑ボルボV70

井関孝司サン 47歳 (大阪府藤井寺市)

Aエアスト Kエアスト(8X18) Lファルケン(225/35) N不明 Oアーキュレー QUSタイプコーナーマーカー

フルエアロ化の途上にあるものの、これだけでもプロポーションのよさが気に入っている井関サン。ワゴンのシンプルなボディ形状と、ソリッド感の強いホイールとのマッチングもとてもいいものです。けっこう目立っている北米仕様のオレンジのコーナーマーカーですが、これは井関サン流のアクセント。これがなかったらシルバー一色で平板になったかもね。こういうちょっとした試み、見習いたいものです。



↑ボルボV70

北野高宏サン 43歳 (大阪府大阪市)

A~Dエアスト Gストラダ I カロ Kエアスト(8X19) LビレリPゼロ・ネロ(225/35) Mビルシュタイン Nエアスト Sエアスト・ブレーキシステム/ブレーキパッド VST・FRタワーバー/REV

ボルボとしてはかなり低めにセットされた車高とシャープなホイールで、凄まじく感じさせるフォルムです。エアロだけでなく、ブレーキにもエア

ストのアイテムを投入したことでパフォーマンスアップの迫りまでも。それに、けして定番メイクで終わらせないう姿勢が感じられるのもいいなと。今度はイオだそうで、また楽しみにしています。航輝



↑ボルボV70 T-5スポーツ

森本茂樹サン 39歳 (兵庫県神戸市)

A~Dエアスト I 不明 Kエアスト(8X18) Lビレリ・ドラゴン(225/40) MNエアスト Oアーキュレー Qエアスト・ボンネットウイング V70R用純正ヘッドライト ペロフLEDポジション球 Rカロツツェリア・ナビシステム Sプレンボ・キャリパー エアスト・ドリルドスリットローター

元気のいいT-5スポーツにふさわしく、エアロフォルムとブレーキにウエイトを置いた、男っぽい正統派メイクといえそうだね。スタイルアップとしてはこれから先が個性の見せ場になってくるんだけど、残念ながら今のところ予定ナシとのこと。焦らなくていいので、次のステップをじっくり考えてみましょう。



↑ボルボXC70

山口喬之サン 26歳 (大阪府大阪市)

Jマルコ KV純正 Lブリヂストン S03ポジション(23)

Oハイコ Q汎用LEDバックマーカー SレイブリックHID V70R純正ホイールとヘッドライトで「XC70R」をイメージしてくれたのは山口サン。ローダウンせずに車高がXC70Rと逆になっちゃうんだよね。左右出しマフラーに収まったリアには、小技としてLEDランプをレイアウト。チボールのデコレーションも追加。ここにもユニークな発想が詰まっていますね。ちょっと次が見てみたい一台です。



↑ボルボ850エステート・ターボ

有本佳史サン (兵庫県西宮市)

A850R用純正 F850クラシック用純正 Gナカミチ+アルテック+カロツェリア+ケンウッド KBBS・RG (7.5×17) Lブリヂストン・グリッドII (205/45) Mビルシュタイン Nザックス Oアーキレー Pピア Qボルツ・メッシュグリル V50グリルマーク ホイルペイント リムポリッシュ加工 LEDポジションランプ/クリアコーナーランプ/フットライト ヘラー・サイドマーカー V70用アッパーテールランプ スバル用リアワイパーペイント 各部ボディ同色ペイント その他 Rアゼスト・ナビシステム オオモリ・ブーストメーター アルミドアピン LEDルームランプ/ピラー間接照明 本革ドアトリム SベロフHID デルファイブレーキローター ブラッディ

Rブレーキローター lpdタワーバー/スタビライザー/エンジンマウントブッシュ アーシング K&Nエアクリーナー スプリットファイア・プラグコード NGKイリジウムプラグ ブーストホース その他

'95年式とは思えないグッドコンディションを保つ有本サンは、グリルの加工やランプ類のモディファイなどでアンチエイジング的スタイルアップを展開。そんな中でちょっとトラッドな雰囲気を感じさせるホイールは、チタンゴールドのペイントとリムのポリッシュ加工を施したスペシャル仕様です。次はしなやかな足を求めてダンパーを検討していくとか。これから長く乗れるといいね。井上有里サンと。



↑ボルボV70

神木 真サン 37歳 (奈良県天理市)

A~DVST Gパナソニック Iカロ KBBS (8×18) LビレリPゼロ・ネロ (235/40) MNハイコ OVST Qグリルブラックアウト (140万円)

目に見えるところではホイールとグリルを変更している程度だけど、カラーリングの効果で精悍なイメージに感じるね。でもあまり乗ってないらしくて、2年でたった6000kmだとか。いい季節になったことだし、スタイルアップもドライブももうちょっとアクティブ路線にシフトしてみますか。芳江サン、理子ちゃん、透茉ちゃん、一樹と。



↑ボルボV70R AWD

井前裕樹サン 28歳 (三重県名張市)

AVST Gカロツェリア KOZレーシング (7.5×18) LビレリPゼロ・ネロ (225/40) MNザックス QC70用純正ヘッドライト/コーナーランプ/グリル Sアーシング HID

こちらはさりげなくクーペのC70フェイスにアレンジしたV70。当時のV70の最強モデルを、スペシャルティなクーペ顔にというのがちょっとおもしろいね。井前サン自身はまだこれといった納得ポイントがないみたいで、まずはホイールとマフラーの交換を検討中だそう。方向性を見直しつつ、独特のボディカラーを生かしながらスタイルアップを楽しめるといいね。



↑ボルボ850Rステート

岡 将之サン 32歳 (大阪府大阪市)

EVST Gパナソニック HランエボX用純正レカロX2 KVSTモノブロック (7.5×18)

LビレリPゼロ・ネロ (215/40) Mビルシュタイン Nエイベックス Oスーパーサブリント SベロフHID フロントキャンバーキット Vレーシング・アルミバイピン グリット ラムエア・エアクリーナー プロスペック・プラグコード ハイコ・ブレーキシステム (150万円)

なんと愛用して11年目という岡サン。850のボクシーなスタイルに魅せられて、20年乗りたいといっています。つまりまだまだこの先現役。キャンバーキット装着とターボパイプの交換で、素直な

コーナリングとアクセルレスポンス向上が実現したとゴキゲンです。ただ、アクセルを踏むのが楽しくなくなって燃費はダウンしたそうですけど(笑)。それでもコンピュータチューニングなどを検討中というから、まだまだ850も岡サンも元気になっていくことでしょう。

◆楽しい輸入車ドレスアップの新提案afインプVOL(14)は、6月14日発売!



↑ボルボV70

正松本洋平サン 26歳(大阪府堺市)

I DIB Kワーク・レアマイスター(19インチ) LヨコハマDNA・GP(225/35) MNエアスト Oブルーウェーブ Qノーズブラ Rオーディオノブ SベロフHID プレーキパッド プレーキローター

ボルボにラグジーなテイストをと頑張る正松本サン。19インチのレアマイスターに続いては、ホイールスピナーやメッシュグリルなどを投入していく予定だ。もちろん車内にモニターが並ぶ日もそう遠くないみたい。まさにこれからが楽しみな状態で、北側裕香サンにも喜んでもらえるよう頑張ってるね。



↑ボルボXC70

是成拓也サン 25歳(大阪府守口市)

Dエアスト Gカロツェリア Kエアスト・S5(8X18) Lブリヂストン・ポテンザRE040(225/45) Nエアスト QV70R用純正ヘッドライト エアスト・マフラー・カッター Sエアスト・プレーキパッド/スリットローター

SUV並みのロードクリアランスをもつXCなので、ローダウンするのはけっこう無謀ともいえるんだけど、彼はあえて挑戦してます。でもこれ以上落ちないようなので、タイヤ外径を大きくしてフェンダーとの空間バランスをとるとのこと。うーん、スピードメーターの誤差をどうするか考えておかないとね。でもその前に、XCをベースにしてどういうスタイルを狙っていくのが先だな。



↑シボレー・コルベット

堀川よしひろサン 34歳(大阪府東大阪市)

A~Cオリジナル DHSG Kハイパーフォージド(19:20インチ) Lダンロップ・ルマンLM703(245/35:285/30) Oボラー Qフェンダーダクト オリジナルリアディフューザー Sパワークリーナー コンピューターチューン(200万円)

ロー&ワイドボディと、ドアにまでつながる大型フェンダーの組み合わせがなんともエキサイティング。そんなボディ後左右に装着したコンパクトなエアロアイテムが、機能美をたアクセントとして光って見えます。それにマフラーを包みこむようなディフューザーはオリジナリティが高く◎。ホイールラックを使ったところも匂を感じさせるし、やっぱり精悍にるよね。



↑ボルボV70

木原 孝サン 49歳(大阪府大阪市)

AVST Iカロ KボルクレイシングSE37(8X18) Lファルケン・ジークス(225/35) Nハイク Oエアスト Qオリジナルミラー XC用純正グリル プロジェクターライト Rハイク・ドアピン

ブラックのボディとホイールが醸し出すイマドキ感が印象的だ。それにこの手法だと、ワゴンのボリューム感に視覚的に負けてしまいやすい軽量スポーツホイールでも組み合わせやすいんだよね。そういえばこのホイールって、オーナーズクラブで発注したスペシャルオフセット品らしい。これも大きなアドバンテージです。あとは、せっかく生まれた黒いカタマリ感を生かすために、ルーフレールを処理したいところかな。代理で米田サンが登場してくれました。



次回に
期待!
サテライト・
チーム



ボルボV70 前川孝ニサン 49歳 (大阪府大阪市)

A〜Dエアスト I カロ QエアストFグリ
ル/マフラーカッター

前川サンはホイールこそノーマルだけど、ボディはエアストのフルエアロとフロントグリルでダイナミックにイメチェン。V70はドライビングしてるとおもしろいんだそうです。と聞くと、どうにもオススメしたくなるのが軽量ホイール。走りもエアロスタイルも乗り心地もアップしますよ!



↑ボルボXC70

和田孝志サン 36歳 (大阪府寝屋川市)

Kエアスト(8X18) Lダンロップ・ルマンLM703(235/50) Qエアスト・マフラーカッター Rエンジンヘッドカバーペイント (20万円)

ホイールをエアストの18インチに交換したばかりで、これから本格的に、といった状態。やりたいことはいろいろでしょうけど、さしあたっては、まずダウンサスという和田サンです。それにしてもエントリークラスの人で、エンジンヘッドカバーをペイントしているのはめずらしいな。こういうのも個性的で大いにけっこうです。

→ボルボ850 エステート

真先 仁サン 40歳
(大阪府大東市)

Aエアスト Kベルサス(17インチ) Lクムホ(215/45) MN不明 Qグリルブラックアウト ソールレーシング・ヘッドライト ipdマフラーカッター Sデフィ・ブースト計

ブラックアウトしたグリルやライトハウジングで、ちょいワルフェイスに変貌。これ、オーナーとのマッチングもいいよね。こんどはブーストアップで走り強化したいとのことだけど、やっぱりルックスにもっと期待したいので、ぜひまた見せに来てくださいね。



FREAKが
集まってくれた
SHOP

ワンス

ボルボ・エステートを
こよなく愛するプロの店

全国的にもめずらしい、ボルボのエステートに特化したショップとして知られるワンス。V70ユーザーを中心に、各種セタンやFRボルボを訪れる人も目につき、やはり関西圏のボルボユーザーには貴重な存在であることがわかる。店内には足まわり、ホイールから小物まで幅広く揃っているほか、雑誌を見ながらくつろげるスペースも。取り扱いブランドはVSTとエアストが中心。エアストは同店の母体会社がリリースするオリジナルブランドだが、5月にはXC90用エアロや2P20インチホイール、極東とのコラボで開発したダウンサス用ダンパーといった新アイテムが追加される予定で、ボルボユーザーにとってはますます目が離せないだろう。

また、新サービスとしてキャリアバーのロゴ入れ&ペイントを開始。パーツの選択が限られたボルボで個性を競いたい人にとって、こういったペイント技術はありがたいハズ。このほかワンス加工も得意とするところなので、なんでも相談してみよう。



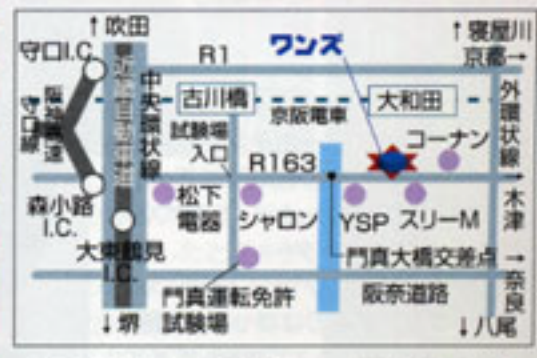
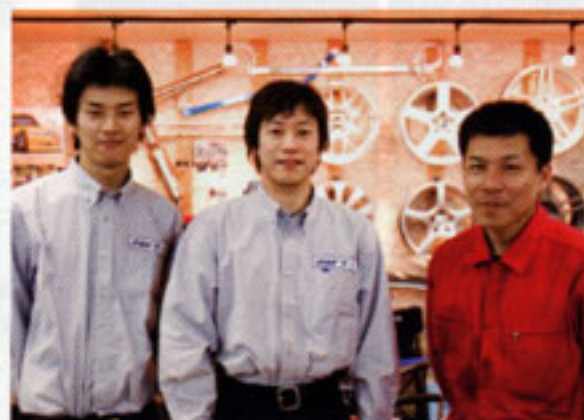
☎072-887-3311 ●大阪府門真市大橋町24-17 ●10:00~20:00 ●第1・第3水曜定休 ●http://www.ones-jp.com/



↑人気のペロフやレイブリックのHIDシステムが豊富。プロジェクトランプやエアストのプレーキローターも注目



↑店内には主にV70、850用アイテムを陳列。ボルボ専門チューナーズアイテム、各種サスキットのほかUS純正品も



↑長尾店長を中心に2月入社フレッシュな小西サン(左)、ボルボディーラーに長年勤めてきたメカニックの堀田サン