

[大阪]

ワズ

穏やかな天候に恵まれた大阪ベイエリアに、ボルボが大集結。
ドイツ車に比べると目立たない印象だけど、このボルボは別。
ワズとユーザーの濃密な信頼関係を感じるスタコンでした。

写真◎河瀬伸次 文◎松田リョウ 撮影日:2020年3月1日



[アクセス]

大阪府門真市大橋町24-17
TEL.072・887・3311
www.ones-jp.com
営▶10:00~20:00
休▶第1、第3水曜

広範囲のボルボユーザーが支持する ボルボ用品とエアストのショップ

走ってる台数も多くなければプロショップも少ない。それがボルボユーザーの現実だろうけれど、だからこそいいショップと出会ったユーザーは濃密な関係を楽しめるのかもしれない。そのためかワズには遠来の顧客がとても多く、近畿のほか中国・中京エリアからも訪れるほどだ。とくに同店はボルボのチューナー、エアストのアンテナショップでもあるので、いろいろなアイテムを手にとって見る事ができる。もちろんハイコ、VSTなどいろいろなブランドや純正パーツも扱っていて、修理からスタイルアップ、チューニングまですべておまかせ。また、中古車にホイールなど基本アイテムを組んだコンプリートカーも販売しており、納車された状態で個性化を楽しむもよし、だんだん自分の好みが分かってステップアップするもよし。というようにいろんな方法でボルボの世界を教えてくれる貴重なショップなのだ。



1.左がエアストとワズのトップ、奥田社長で、右がワズ店長の長尾サン。どちらも長い間お店の顔となっている
2.店舗はR163沿い。門真運転試験場交差点から奈良方面に向かって500mほどのところで、ボルボの看板が目印
3.「ひとりひとりが求める一番のクルマを」というポリシーが「ONE'S」という店名になっている 4.2階が各種用品売り場とオフィス。売り場はエアスト製品に限らず多種多彩なアイテムがギッシリ 5.会場は築港赤レンガ倉庫の駐車場。階段のすぐ向こうは岸壁で開放感たっぷり

古谷俊彦サン 58歳(大阪府吹田市) / ボルボV60



「顔は前期型の方がいい」「リアのボリューム感が好き」と愛車にゾクコンの古谷サン。足もとやグリルを黒で締め、一体感の高いエアロで前後をまとめた上に、ブレーキやエンジン制御系のライトチューンも盛り込んでます。バランスの取れた小気味いい仕様になっていますね。

SPEC A~Cエアスト Iエアスト Jワーク・グノーシス(8x19) KビレリPゼロ(235/35) Lエクセル・ローター/エアスト・パッド MNエアスト車高調 Oエアスト Qグリル・ブラック塗装 デイライト ミラーカバー ブルーワイドミラー Rエアスト・フットレスト/ペダル Sエアスト・インタークシステム PPEブーストコントローラー PPTスロコン



眞本尚二サン 61歳(滋賀県大津市) / ボルボV60 ポールスター



ポールスターのエンブレム色・ブルーをかわいく差し色にしていますね。とくにレザーのステッチまでブルーにしたり、ドア開口部の手作りラバーモールには感心させられました。しかもハイコのECUチューンで400PS・550Nmと走りも強化。ポールスターらしさを磨いた一台ですね。



SPEC E不明 Iカロ Mオーリンズ Pハイコ Qキャリバー/ホイールセンターキャップ・塗装 リアディフューザー/リアワイパー/ビラー/バンパー/ドアミラー・ラッピング Rカラーシートベルト スイッチ/ステアリング・塗装 各部カーボン調ラッピング バイザーカバー Sエアスト・コーディングレスキット ステンメッシュ・ブレーキホース



渡部智也サン 44歳(兵庫県尼崎市)／ボルボXC90



家族みんなでキャンプ、サーフィン、スノボなどアウトドアを楽しむための大事なクルマ。なのでルーフボックスや、リアのカーゴキャリア、AVシステムといった実用的な装備が中心です。とはいえホイールはしっかり22インチホイールを履かせているし、エンジンはパワーアップ。人と遊び道具を満載してもスタイリッシュかつパワフルに走る一台となっていますね。

SPEC Gキッカー JS7-R (9.5×22+35) Kコンチネンタル (275/35) Pポールスター・パフォーマンスソフト Qロードキャリア+オリジナルルーフボックス カート・ヒッチメンバー+カーゴキャリア RAVインターフェイス TVキャンセラー SグループMエアインテーク

尾崎修堂サン 44歳(兵庫県明石市)／ボルボV70



ホイール、ランプ類までトーンを揃えて、まとまり感を高めたV70です。お気に入りやはり、スマートで存在感もあるOZのホイール。ワゴンボディに負けない主張をしていてスタイリッシュですね。「まだまだ大事に乗っていききたいです!」と聞いてこちらまでうれしくなりました。



SPEC Gカロツツェリア JOZレーシングパテック・レジェーラHLT (8.5×19+42) KダンロップLM704 (235/35) Mコニ Nエアスト Qヘッドライト・プロテクションフィルム テールランプ・スモーク塗装 ミラーカバー LEDランプ類 Rエアスト・ペダル LEDランプ類 SVSTカーゴルーム・タワーバー K&Nエアクリナー

前川英司サン 49歳(奈良県橿原市)／ボルボV60



仏車のホットハッチを思わせるブルーとホワイトのコードがスポーティかつさわやかなV60。また、エアストのエアロでフルにかため、モール類は丹念にブラック化。ディテールのカッコよさでも魅せてくれます。さらにコンピュータ書き換え、ブレーキなど機能系までもしっかり作り込んでいて、ボルボの楽しみ方を思い切り堪能しているような一台です。



SPEC Aエアスト+不明 BCエアスト Iエアスト Jワーク・グノーシスGR202 (9×20+33+25) Kファルケン・ゼニス (245/30) Lエアスト MNエアスト Pポールスター・杯パフォーマンスキット Qドアモール・ラッピング T-6純正バンパーサイドカバー 各樹脂部ブラックアウト アウトバーン・ドアミラー LEDウインカー マフラーカッター Rエアスト・フットペダル/フットレスト Sエアスト・インテークシステム

松原大策サン 51歳(大阪府高槻市)／ボルボV60



軽くコンケーブしたホイールがスマートな印象のS60。今のところ足元だけなので、これからと思いきや、愛用6年目にしてハコ替えするそうです。それもガラリと趣が異なるアルファロメオに。残念さと同時に、なんだかそっちも非常に楽しみになったりして。ぜひジュリアでもご参加のほどを!

SPEC Iエアスト JTSW (19インチ) Kビレリ・ドラゴンスポーツ (235/35) Nエアスト Sスロコン

栗山敏信サン 47歳(大阪府大阪市)／ボルボXC60



エアストのブラック／ポリッシュホイールがよく似合ってますね。22インチというサイズもちょうどいい感じ。さらに見どころはブレーキで、フロント6ポット&370φローター、リアは370φビッグローターと、重いSUVでも安心の装備。奥様に感想を聞いたら「シートのマッサージ機能がうれしいです」とのこと。純正の前2席ともマッサージャー内蔵とは、新しい発見でした。



SPEC ACエアスト Iエアスト JエアストS7R (9.5×22+35)
Kコンチネンタル (265/35) Lエアスト6ポット/370φ2ピースローター・エアスト・ビッグローターキット Nエアスト Oエアスト
Qフォグランプまわりラッピング 純正opオーバーフェンダー

田丸善朗サン 59歳(大阪府堺市)／ボルボV60 ポールスター



各部のブラックアウトで上手に引き締めている田丸サン。ホイールもペイント予定ということは、ブラックなんでしょうか。純正で20インチなのでイメチェン効果はかなり高そう。さらにエンジンルームもショーアップしたいようで、まだまだ変化しそうです。

SPEC LVSTブレーキパッド Mオーリンズ NVST Qシーケンシャル・ドアミラー・ウインカー ボンネットダクト フロントグリル/バンパーダクトメッシュ/ドアミラー/リアディフューザー/リアバンパー・ブラック塗装

岡本匡司サン 47歳(大阪府摂津市)／ボルボV60



白のV60をさらっとシンプルにスタイルアップ。9本スポークの19インチがそれを象徴していて、フロントの細い赤ラインがアクセントになっています。車高はダウンスプリングで2センチほど落ちてますが、19インチの35扁平タイヤには、もうひと越えといった印象も。ただ、ホイールを変えるそうなので、どう変化するか楽しみです。

SPEC Aエアスト Jワーク・エモーションD9R (8.5×19+45) Kファルケン・アゼニスFK510 (235/35) Nエアスト
Q前後エアロ・ストライプ ドアミラーLEDウインカー RSエアスト・コーディングレスキット

柳瀬荘志サン(大阪府堺市)／ボルボV60



めずらしいホイールだと思ったら、わざわざアメリカから取り寄せたモノで、しかもボルボ用PCD108をオーダーしたとのこと。つまり日本ではおそらく柳瀬サンひとり。これは威張れますね。ブラックの引き締め効果や低さもバッチリ。アウディR8純正マフラーカットも焼き色を計算しての採用だし、なかなか心憎いこだわりを見せてくれています。



SPEC Aオールフィット・オートモーティブ JXOラグジュアリー (8.5×19+32) KニットーN T555 (235/30) Lディクセル・ローター MNエアスト Q前後エアロ塗り分け アウディR8用マフラー・カット 給油口リッド・ラッピング RDアス イッチパネル Sエアスト・インターシステム DTEスロコン

大野けんたろうサン 42歳(愛知県西春日井郡)／ボルボV70



DIYでコツコツとカスタイズを楽しむ大野サン。ヘッドライトをカラ割りしてリングライトを付けたり、ホイールを塗ったり。エンジンルーム内のモディファイもDIYです。今回はルーフレールをはずし、フロントリップに赤ストライプを追加。でもすでに新たなフロントメイクを準備中だそうで、自作派ならではの楽しみは尽きないようです。

SPEC AVST E850用純正 JBBS・RS822 (8×18+49) KビレリP1 (215/40) Lウィルウッド4ポット/ディクセル・ローター MOTS車高調 N329パワー・タナベ Oレーシングデザイン PPPT Qバンパースムージング ホイール DIY塗装 ABM・ヘッドライト/テールランプ リアワイパーレス ルーフレールレス ipdグリル ホイールスペーサー15mm/25mm Rダッシュマツ 自作フットレスト/ペダル 追加メーター SHIDヘッドライト ipdターボインテーク/サクシオンパイプ 零1000エアクリ 間欠ワイパーコントロール

中尾昌弘サン 43歳(兵庫県神戸市)／VWゴルフGTI



唯一のフォルクスワーゲン車なので異様に目立っていたゴルフ。じつはエアストの新作ホイールのお披露目で、アウディ、VW、メルセデス用のPCD112モデル。人気のツイステッドスポークとエッジの効いたディテールで、スポーティさと存在感を演出してます。対象車種のオーナーはググる価値あり。代理でエアストの奥田代表がスマイル！

SPEC Jエアスト・グローラGS15R (8.5×19+45) Kビレリ・ドラゴンスポーツ (235/35) MNKW車高調ver.3 PDTE

中村謙太サン 27歳(福井県敦賀市)／ボルボ850R エステート



真っ赤なボディとホワイトのフィンホイールがじつに鮮やか。リペイントしたホイールの効果が際立ってますね。そしてスモークを排したガラスエリアの透明感と相まって、なんともクリーンな印象。空飛ぶレンガと評された240エステート・ターボの次世代版といった感じさえしました。購入時にベージュの内装にこだわったのも分かる気がしますね。

SPEC JOZレーシング・スーパーツートリズモ (7.5×18) KヨコハマSDライブ (255/275/30) MNKW車高調ver.2:KW/ブリッツ Qスーリー・ルーフボックス USメーカー SVST・ストラットタワーバー/トランクタワーバー

中村史朗サン(大阪府四條畷市)／ボルボV60



ボルボではあまり見ない遊び心あふれる自作ワザ、そして全体に落ち着いたトーンで魅せてくれます。ヘッドライトは自分でカラ割りしてインナーを右と左でスウェーデン国旗のブルーとイエローに塗装。ホイールのロックボルトも合わせるという凝りよう。ラゲッジルームの整理ボックスと人工芝マットも目を楽しませてくれますね。



SPEC CRデザイン純正 Jワーク・グノーシスGS5 (8.5×19+38: +33) KニットーNT555 (235/35) MNエアスト Pレースチップ・ワン Qヘッドライトインナー/エンブレム/グリル・自作ブラックアウト マーカー/テールランプ・自作スモーク化 レムス・マフラーカッター Rデザイン用純正ミラーカバー RRデザイン用純正ステアリングトリム Sエアスト・ミッドローシャーシパネル リジカラ

清井順平サン 22歳(大阪府門真市)／ボルボXC60 Rデザイン



美しいホイールマッチングを見せるXC60です。サイズ感もハマってる感じがですね。ブレーキも完璧で、フロント6ポット&370φローター、リアは370φビッグローターを奢っています。もともとはワنزのデモカーだったそうなので、これから清井サンカラーが盛り込まれるとなおいいですね。代理でワنزの長尾サンがスマイルしてくれました。

SPEC Aエアスト Cエアスト Iエアスト JエアストS7-R (9.5×22+35) Kコンチネンタル・エクストリームコンタクト (255/275/30) Lエアスト6ポット/ローター:エアスト・ビッグローターキット Nエアスト Oエアスト Q純正オーバーフェンダー

松田大輝サン 20歳(大阪府東大阪市) / ボルボ850



この96年式850、なんとおとうさんから譲り受けたモノ。それを整備士の腕を振るってカスタマイズして2度目のエントリーです。ほぼ全部DIYで、今回はヘッドライトのアイラインをなくし、スッキリした顔に変貌。ホイールはホワイトスポークでシンプルさを増し、なんだか若返ったようで好印象です。



SPEC AOTS Bウィンススタイル Cニスモ・マーチ用自作加工 Dファンオフ Gバナソニック JBBS・RS-GT (7.5×18+40) Kニット・NT555 G2 (215/40) Lウィルウッド/エアスト/プロジェクトμ MNOTS Oアーキユレー Qヘッドライト・インナーブラック ブラックグリル オリジナルピンストライプ エアスト・ボンネットウイング ボンネット・エンボス調ラッピング ウィンカーミラー ボンネット/ルーフ/ミラー・ラッピング サイドマーカ/ヘッドライトワイパー/ナンバー穴/ルーフレール/リアエンブレム・スモージング Rエアスト・アルミベダル LEDランプ類 SVSTスタビリンク 前後タワーバー ipdオイルフィルターキャップ/エンジンアッパーマウント/リジカラ



中嶋修平サン 37歳(京都府綴喜郡) / ボルボS90



VIP仕様のマークIIから乗り替えたという中嶋サン。意外でしたが、レアな黒のS90というチョイスがいかに素晴らしいし、それをVIPらしいムードに仕立てているのも見事。とくに、復刻されたという情報をキャッチして、2ヶ月待って手に入れたホイールが〇。他人と被らない中嶋サンらしさが貫かれていて、応援したくなるVIPボルボです。車高調が入ったら、また理麻夫人と来てくださいね。

SPEC Aエアスト Iエアスト Jワーク・イミツ (9.5×20) Kトヨー・プロセス (245/35) Nエアスト Oオリジナル中間パイプ QLEDウィンカー/バックランプ ボルボロゴ・カーデシランプ フロントナンバーフレーム Rカーボンルームランプカバー リアバンパーインナーカバー

和泉尚吾サン 21歳(兵庫県神戸市) / ボルボV70



このところ見ることが減ってきたV70ですが、21歳の和泉サンがスタイルアップにチャレンジ開始です。極細にポリッシュされたホイールスポークが目を引きますね。そのほか、ブレーキまですべてエアストでまとめているのも特徴。これから内装を見直すそうです。ホイールに合わせて各部をブラックアウトで引き締めるのも良さそうですね。

SPEC A〜Dエアスト JエアストVS-5R (19インチ) Kビレリ・ドラゴンスポーツ (245/35) Lエアスト・6ポットキャリパー/355φスリットローター/エアスト・前後パッド:ディスク・スリットローター Nエアスト Oエアスト Qデイルイト ヘッドライトインナー・ブラック ボンネットスポイラー フルLED Rエアスト・アルミベダル LEDランプ類

西野健治サン 51歳(大阪府和泉市) / ボルボV60 Rootデザイン



北海道まで行ってレアなボディカラー(スタコン会場に限っては何台もあったけど)を手に入れた西野サン。グリルやモールなどのブラックアウトで全体をうまく引き締めています。2年前とのちがいはなんといってもECUチューンで、トルク感が格段にアップしたとご満悦です。つぎの目標、ブレーキ強化が実現すると見た目も変わりそうです。

SPEC Aエアロワークス Iカロ・シザル JVST (8×19+49) Kビレリ・ドラゴンスポーツ (235/35) Nエアスト Oエアスト PTDIチューニング Qミラーカバー シーケンシャルウィンカー グリル/モール/ルーフレール・塗装 リアホイールスパーサー LEDランプ類 VSTデコライン Rスイッチカバー アルミベダル LEDランプ類 Sエアスト・エアクリ

松永 学サン 55歳(兵庫県姫路市) / ボルボV60 Rデザイン



2回目のエントリーとなる松永サン。ダークなトーンでまとめたシブさはそのままに、少しずつ進化していて、ドアミラーのウィンカーがシーケンシャルタイプになってますね。これでひとまず完成だそうですが、またインテリアなどアイデアが生まれたら手を加えてほしいですね。

SPEC Aエアロワークス JエアストS7 (8×19+49) Kハンコック (235/35) Lエアスト・ブレーキパッド MNエアスト車高調 OBSR Pボールスター・パフォーマンス Qフィリップス・プラチナブレード ウィンカー/テール・スモーク加工 シーケンシャル・ドアミラーウィンカー Rフロントウインドウフィルム Sエアスト・インタークシステム/タワーバー/DRLコーディングレスキット PPT3 HAD00アースケーブル

山田靖典サン 41歳 (大阪府大阪市) / ボルボ850T



10年前から愛用している850T。左ハンドルがめずらしい感じですが、これはワンスに探してもらったそう。それをメルセデス純正の黒にオールペンし、ルーフレールをデリート。ブレーキも強化しています。全体にとてもシックでクリーンな仕上がりになっていて、今も愛着が尽きないのが分かる気がしますね。

SPEC H85R用純正 J85R用純正 Lウィルウッド・キャリパー MKW Nベステックス Oスーパースプリント Qオールペン ルーフレールレス

小保内聖也サン 24歳 (大阪府池田市) / ボルボ850



おとうさんがV70に乗ってた影響でこのボルボを購入したという小保内サン。24歳ながらけっこう落ち着いたムードに仕上がっていますね。ボディカラーの選択がシブイ。とはいえ購入してまだ半年で、これから車高調やホイールを変更するとのこと。スタコン会場での刺激がヒントになるとうれしいです。

SPEC Aots Cケルネス JV70R用純正 Kビンソ (215/40) Nズーム Oワンオフ Qグリル塗装 オリジナルステッカー

道中 誠サン 54歳 (大阪府大阪市) / ボルボV70



黒ボディとガンメタホイール、そして各部のブラック化で精悍にまとめています。スポークホイールが18インチなのがかって軽快でユースフルに見える気がしますね。ヘッドライト以外はすべてLEDにし、DRLもスマートにインストールされているのでアンチエイジング効果もしっかり出ていると思います。

SPEC ACハイコ IEアスト JエアストES1 (8.5×18+45) Kビレリ・ドラゴンスポーツ (245/40) Lジガ・パッド Nハイコ Oハイコ Qワンオフ・デイルイト キャリパー塗装 LEDランプ類 RLEDランプ類

脇坂利明サン 55歳 (大阪府門真市) / ボルボV70



元気いい自作ステッカーチューンが目立っていたV70。クラウンから乗り替えたそうで、ボルボの感想を聞くと、夫婦揃って「乗り心地がいい」とのこと。V70とBBS・CHはちょっと新鮮ですし、手ごろな18インチというのが乗り心地にプラスになってそうです。派手な印象ですが、ブレーキローターやパッドを強化して堅実なところも感じさせますね。

SPEC A~Cエアスト Iカロ・シザル JBBS・CH (8×18+40) KGTラジアル (225/40) L前後ディクセル・ローター/パッド Mコニ Nエアスト Qキャリパー塗装 デイルイト オリジナルステッカー Rエアスト・ペダル LEDランプ類

中野剛人サン (大阪府大阪市) / ボルボXC90



納車前からボディキットを発注していた中野サン。エアストとワンスへの信頼感を感じさせます。足まわりは純正ですが、将来のインチアップ時にいっしょに考えるのがベストですね。それより興味があるのはApple TVだそうで、ドライブの快適性を追求していくようです。実現したらぜひ見たいですね。

SPEC ACエアスト IEアスト J純正op (21インチ) Kビレリ・スコーピオン (275/40) Q純正opオーバーフェンダー

渡邊太一サン 29歳 (大阪府大阪市) / ボルボV70



黒×黒コードで精悍に装ったV70。ボルボにアメリカのヴォッセンというのがおもしろいですね。渡邊サンならではの遊び心と個性化を感じます。その調子でインテリアも「毒」を注入できたら楽しそう。ただ、リアシートはチャイルドシート、ベビーシートで埋まってしまうでしょうけど。4/16に3人目を出産するみゆきサンと、ゆずきちゃん、こまきちゃんと家族揃って来てくれました。

SPEC A後期用純正 Cエアスト JVヴォッセンHF3 (9×20+44+38) Kデュラターン (245/30) MNエアスト車高調 Qキャリパー塗装 US仕様LEDフォグランプ マフラーカッター

吉田陽平サン 21歳 (和歌山県和歌山市) / ボルボS60 Rデザイン



めずらしいセダンの登場ですが、この低さと塊感、いい意味でボルボらしくなくてハッとさせられました。ホイールがおもしろいですがまた変更するそうで、それはそれでなんだか楽しみ。サイドスカートが間に合わなかったのは残念でしたね。その分、次回登場のインパクトも増すことで、期待しています。

SPEC J エアストEM6 (8.5×20) K ナンカンNS-2 (235/30) MN ラルグス O ワンオフ P ボールスター・パフォーマンスプログラム Q エアスト・マフラーカッター リア17mmスパーサー

大西瑞基サン (岐阜県羽島市) / ボルボS60



なんと岐阜からご両親、妹サンの一家総出で来てくれました。親子ともボルボオーナーで、瑞基サンは黒のセダンをリップ、トランクスポイラー、ホイールでシャープなイメージに仕立てています。さらにヤンチャっぽくするならライト類の着色もアリでしょうね。今後が楽しみです。妹の優果サンも将来ボルボを選ぶのかも気になりますね。

SPEC A エアロワークス D 不明 J エアストVS5-R (8×19) K ボテンザS007A (235/35) P ボールスター・パフォーマンスソフト Q ピラー他カーボン調ラッピング

大西和也サン (岐阜県羽島市) / ボルボV90



右上の息子サンのキレのあるV60に対して、おとうさんのV90は重厚感といったところ。太いスポークの21インチが貫禄を感じさせます。ピラーやグリルはカーボン調ラッピングやブラックアウトにて、大きなボディを引き締めています。つぎはマフラーを検討中で、どんなサウンドが楽しみです。さとうみサンたちと。

SPEC J グローラGS205 (9×21) K ビレリPゼロ・ネロ (255/30) MN BCレーシング車高調 P ボールスター・パフォーマンスソフト Q ボールスター・エンブレム R デザイン純正グリル&ラッピング ピラーラッピング S エアスト・タワーバー/ミッドローアパネル

岸 信之サン (三重県鈴鹿市) / ボルボV40 T4 SE



街乗り通勤仕様とのことで、リップスポイラーとホイールでライトにスタイルアップしていますね。マイスターはスポーツホイールの定番のひとつですが、V40と合わせたとは新鮮。ステップリムの深さ也十分あり、とてもスポーティに見せています。さりげないデイトライトの流用も〇。使っているアイテムは多くないものの、どれもしっかり生きていますね。



吉田和宏サン 56歳 (大阪府守口市) / ボルボXC60



おとなしそうに見えるXC60ですが、じつは約50PSのパワーアップやエアサスなど、たっぷりハイコを盛り込んでいるんですね。また、ミラー型バックモニター、家族用のヘッドレストモニター2台を設置。たくましくてやさしいおとうさん仕様になっています。

SPEC AC ハイコ G AVインターフェイス J ハイコ・ポリューション (9×20) K ミシュラン・ラティチュードスポーツ (255/45) L ハイコ・パッド MN ハイコ・セレクトッドレベル O ハイコ P ハイコ R ハイコ・ベンチレーションノブ リアモニター インターミラー



SPEC A マットファット J ワーク・マイスターS1R (8×18) K ヴォーノスポーツ (225/40) N エアスト O エアスト・マフラーカッター 後期型用純正デイトライト

小林弘和サン (大阪府大阪市) / ボルボXC60



これでなんと5台目のボルボ車だそうで、XC60ではボディからブレーキ、ホイール、ペダルまですべてエアストでコンプリートさせています。さすがにまとまりの良さは文句ナシですね。タワーバー、ブレーキなどの機能系に目を配っているのもお見事。ひとまず完成といったところですが、小技でオリジナリティを出すのも楽しいと思いますよ。

SPEC ACエアスト Iエアスト Jエアスト・グローラGS205 (9×21+46;+36) Kコンチネンタル・スポーツコンタクト5 (255/40) Lエアスト6ポットブレーキシステム Nエアスト Oエアスト Pエアスト Qエアスト・オーバーフェンダー ドアミラーカバー・ラッピング キャリパー塗装 13mm/10mmホイールスペーサー RSエアスト・デイトライトコーディンググレス キット/タワーバー

松浦健太サン 32歳 (大阪府堺市) / ボルボS60 T4 Rデザイン



ボルボのセダンを選び、ホイールやカーボンリップなどで切れ味鋭いスタイルを披露。フェンダークリアランスもタイトにキマってますね。そして松浦サンがとくにお気に入りなのがワンオフキャリパーカバー。ホイールをギリギリかわしているタイトさだけでなく、ロゴもきれいに再現されています。こういったワザがもっと見たくになりますね。

SPEC Aエアロワークス Jエアスト (8×19) Kニットー (235/35) MNエアスト車高調 Pポールスター・パフォーマンスソフト Qワンオフ・キャリパーカバー アクラボビッチ・マフラーカッター

二藤悠樹サン 41歳 (大阪府吹田市) / ボルボV90



堂々たるV90に、意表を突く極細スポークのホイールを合わせた二藤サン。グリルにあしらわれたスウェーデン国旗を意識したブルーとイエロー。そしてエアストのリップスポイラーとマフラーもいいアクセントに。ブレーキにもこだわっていて、明るいゴールドのキャリパーも加わり、ちょっと重そうなV90にアクティブなムードをうまくプラスしています。



SPEC ACエアスト Jエアスト V S5-R (8.5×20+35) Kコンチネンタル・マックスコンタクトMV6 (255/35) Lエアスト Nエアスト Oエアスト Qエアスト・マフラーカッター リアキャリパーペイント

竹岡 淳サン 46歳 (奈良県奈良市) / ボルボS60



竹岡サンのS60はシンプルさを意識した仕様。フラットフェイスのホイールがそれを象徴しているようです。もっとシンプル感を出すならモール類への塗りワザ&貼りワザや、スモーキングを駆使するとスッキリ感がアップしそうですね。

SPEC Iアルティジャーノ JエアストS7 (8×19+49) Kグッドイヤー (235/35) Lディクセル・パッド MNエアスト車高調 Qエアスト・V40用マフラーカッター Rスイッチパネル SPPTスロコン

井上 徹サン 27歳 (兵庫県加古川市) / ボルボV40



元気にポーズしてくれた井上サン。車高調とリップ、4本マフラーでスポーティな土台をつくっていますね。もちろんまだまだ変わっていくようで、つぎはルーフのラッピングをやりたいそう。焦らず納得のいくスタイルアップを楽しんでくださいね。

SPEC ACエアスト Kミシュラン・パイロットスポーツ (225/40) MNラルグス車高調 Oエアスト